

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1045/UBND-KTTH

Quảng Ngãi, ngày 29 tháng 3 năm 2013

Về việc đề nghị bố trí kinh
phí từ nguồn kết dư vốn
JICA SPL VI cho công
trình: Đường Tân Hòa -
Trũng Kè II - Trũng Kè I

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số:.....1992.....
ĐẾN	Ngày: 01/04/2013
	Chuyên:.....

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Hành Tín Tây là một xã miền núi thuộc huyện Nghĩa Hành, tỉnh Quảng Ngãi. Trong kháng chiến, nơi đây là căn cứ địa cách mạng quan trọng của tỉnh Quảng Ngãi, nhưng do điều kiện địa hình phức tạp, phần lớn dân cư sinh sống trên địa bàn là đồng bào dân tộc thiểu số, nên điều kiện kinh tế - xã hội của xã còn nhiều khó khăn, hạ tầng giao thông đi lại còn nhiều bất cập, tỷ lệ hộ nghèo còn cao. Do vậy, Hành Tín Tây hiện vẫn còn là xã nghèo với nhiều thôn thuộc Chương trình 135 của Chính phủ.

Năm 2002, UBND xã Hành Tín Tây đã huy động lao động công ích từ nhân dân cùng với một phần kinh phí hạn chế được bố trí từ nguồn vốn ngân sách xã để mở tuyến đường Tân Hòa - Trũng Kè II - Trũng Kè I với chiều dài khoảng 8,1 km. Đây là tuyến đường quan trọng nhằm giải quyết nhu cầu đi lại của nhân dân sinh sống tại các thôn Tân Hòa, Trũng Kè I, Trũng Kè II (khu vực thuộc Chương trình 135 có tỷ lệ đồng bào dân tộc thiểu số là người Hre chiếm hơn 90% dân số, tỷ lệ hộ nghèo trên 78%) và các vùng lân cận khác, đồng thời cũng là tuyến đường duy nhất kết nối khu vực này với trung tâm xã. Tuy nhiên, do nguồn kinh phí đầu tư hạn hẹp, phần lớn tuyến đường này còn là đường đất, thường xuyên bị ảnh hưởng của mưa lũ nên bị sạt lở và xuống cấp nghiêm trọng, điều kiện đi lại của nhân dân trong vùng gặp rất nhiều khó khăn, nhất là trong mùa mưa bão.

Trước thực trạng trên, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã chỉ đạo UBND huyện Nghĩa Hành khảo sát và lập phương án đầu tư xây dựng công trình: Đường Tân Hòa - Trũng Kè II - Trũng Kè I với tổng mức đầu tư khoảng 33,774 tỷ đồng, trong đó phần chi phí xây lắp khoảng 26,1 tỷ đồng. Tuyến đường này khi được đầu tư xây dựng không chỉ giải quyết nhu cầu đi lại, mà còn đóng vai trò rất quan trọng trong việc thực hiện mục tiêu thúc đẩy phát triển kinh tế và giảm nghèo bền vững, đảm bảo an ninh, chính trị của địa phương.

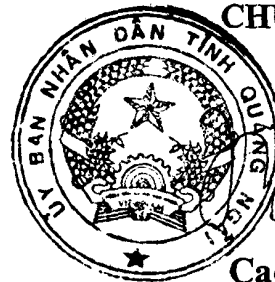
Trong điều kiện nguồn vốn đầu tư xây dựng của tỉnh còn nhiều khó khăn, UBND tỉnh Quảng Ngãi rất mong Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, bố trí khoản kinh phí 26,1 tỷ đồng từ nguồn vốn kết dư của Chương trình tín

dụng chuyên ngành JICA SPL VI để thực hiện đầu tư hạng mục xây lắp của tuyến đường, phần kinh phí còn lại của dự án tỉnh Quảng Ngãi sẽ cân đối bố trí từ các nguồn vốn hợp pháp khác của địa phương.

Rất mong Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- UBND huyện Nghĩa Hành;
- VPUB: C,PVP(CNXD), P. CNXD,
P. ĐNMMN, CBTH;
- Lưu: VT, P.KTTH. Vy110.



CHỦ TỊCH

Cao Khoa

HỢP TIÊU CHÍ LỰA CHỌN

(Kèm theo Công văn số 41/UBND-KTTH ngày 01/3/2013 của UBND tỉnh Quảng Ngãi)



STT	Tên dự án	Địa điểm (huyện)	Diện tích (ha)	Trọng số, vốn (Tr. đồng)	Năng lực thiết kế (Km)	Lưu lượng giao thông bình quân hàng ngày trong năm	Tỷ lệ đói nghèo (%)	Tỷ lệ dân tộc thiểu số (%)	1	2	3	4	5	6
1	Đường Tân Hòa - Trũng Kè II - Trũng Kè I	Huyện Nghĩa Hành, tỉnh Quảng Ngãi	33.774,72	26.130,17	8,172	175 xe / ngày đêm	29,36	90	Có	Có	Có	Có	Có	Có

Ghi chú:

1. Có thuộc Chương trình 135 hay không
2. Có thuộc Quy hoạch, kế hoạch phát triển hay không (VD: Quy hoạch của Tỉnh, của huyện)
3. Có thuộc hệ thống hạ tầng cơ sở của vùng hay không (VD: Kết nối với quốc lộ, tỉnh lộ và những chương trình dự án khác)
4. Có tác động đến phát triển SXKD của địa phương không (VD: Kết nối với các khu Cùm công nghiệp ...)
5. Có đóng góp cho XĐGN không (VD: Cửa dân tộc thiểu số, liên hệ với chương trình 135 hoặc các chương trình giảm nghèo khác)
6. Không đi lại được trong mùa mưa.