

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1006 /UBND-ĐNMN

Quảng Ngãi, ngày 27 tháng 3 năm 2013

V/v tăng cường quản lý sản  
xuất, kinh doanh và sử dụng  
mũ bảo hiểm khi tham gia  
giao thông

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số: ..... 1936 .....
	Ngày: 28 / 3 / 13 .....
	Chuyên: .....

Kính gửi:

- Các sở, ban ngành tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố Quảng Ngãi.

Ngày 8/3/2013, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Chỉ thị số 04/CT-TTg về việc tăng cường quản lý sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông. Chỉ thị nêu rõ, hiện nay người tham gia giao thông bằng mô tô hai bánh, mô tô ba bánh, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không đúng cách còn khá nhiều, có chiều hướng gia tăng. Trên thị trường xuất hiện nhiều loại mũ bảo hiểm giả; mũ bảo hiểm màu sắc, kiểu dáng không đúng quy định, chất lượng kém, không đáp ứng yêu cầu bảo vệ người sử dụng. Đặc biệt, việc sử dụng các loại mũ bảo hiểm này làm tăng số người chết và bị thương trong các vụ tai nạn giao thông.

Để nghiêm túc thực hiện Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo:

1. Sở Công Thương chủ trì, phối hợp với Sở Khoa học và Công nghệ, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông tỉnh và các sở, ngành, đơn vị liên quan:

a) Đẩy mạnh công tác vận động, tuyên truyền, phổ biến, nâng cao hiểu biết, ý thức của các cơ sở sản xuất, doanh nghiệp, hộ kinh doanh mũ bảo hiểm trong việc nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật về sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh mũ bảo hiểm;

b) Tăng cường công tác quản lý thị trường, tổ chức thanh tra, kiểm tra việc sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm theo quy định. Xây dựng kế hoạch và tổ chức kiểm tra các cơ sở sản xuất và kinh doanh mũ bảo hiểm, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật về sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh mũ bảo hiểm không đảm bảo chất lượng, có nguồn gốc không rõ ràng, vì lợi nhuận mà làm ảnh hưởng đến sự an toàn của người sử dụng.

2. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì:

a) Phối hợp với các sở, ban ngành, các huyện, thành phố, các tổ chức đoàn thể và các cơ quan truyền thông tổ chức các đợt tuyên truyền, vận động người tham gia giao thông đội mũ bảo hiểm đúng quy chuẩn có nguồn gốc rõ ràng, không đội mũ bảo hiểm một cách hình thức, đối phó;

b) Phối hợp với Sở Công Thương định kỳ hàng quý báo cáo kết quả về Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

3. Sở Khoa học và Công nghệ chủ trì, phối hợp với Sở Công Thương, Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh có biện pháp tăng cường quản lý chất lượng mũ bảo hiểm sử dụng cho người đi mô tô, xe gắn máy khi tham gia giao thông, nhất là đối với việc sản xuất, kinh doanh và dán tem, nhãn.

4. Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức, đoàn thể, doanh nghiệp trong tỉnh có trách nhiệm tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động gương mẫu chấp hành các quy định về sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

5. Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường kiểm tra, xử lý các trường hợp người tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm, đội mũ bảo hiểm không đúng quy cách.

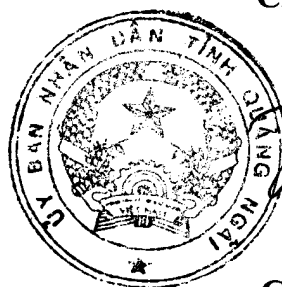
6. UBND các huyện, thành phố chỉ đạo lực lượng chức năng có biện pháp và kiên quyết xử lý nghiêm các sai phạm trong việc bày bán mũ bảo hiểm tràn lan trên các tuyến đường giao thông, hè phố, lấn chiếm vỉa hè, gây cản trở giao thông và thiếu mỹ quan.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan khẩn trương triển khai thực hiện tốt nội dung Công văn này./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các hội, đoàn thể tỉnh;
- Báo Quảng Ngãi;
- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- VPUB: C,PVP, các phòng ngh/cứu, TTCB;
- Lưu: VT, ĐNMNntha76.

**CHỦ TỊCH**



**Cao Khoa**