

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 921 /UBND-CNXD
V/v tăng cường thực hiện
các giải pháp bảo đảm
TTATGT năm 2013

Quảng Ngãi, ngày 21 tháng 3 năm 2013

Kính gửi:

- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh và các Hội, đoàn thể;
- Thủ trưởng các sở, ban ngành và các đơn vị trực thuộc tỉnh;
- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh truyền hình tỉnh.

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:.....1797..... Ngày: 21/3/2013..... Chuyên:.....

Năm 2013, tiếp tục là “Năm An toàn giao thông” với chủ đề “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ và ý thức tự giác của người tham gia giao thông”; đồng thời để đạt được mục tiêu giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5% - 10% so với năm 2012 theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Thông báo số 11/TB-VPCP ngày 09/01/2013; Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo một số giải pháp để tăng cường thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh năm 2013 như sau:

1. Thủ trưởng các sở, ban ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực TTATGT; chủ động triển khai thực hiện có hiệu quả các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT, Chương trình hành động số 36-CTr/TU ngày 13/3/2013 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Quảng Ngãi thực hiện Chỉ thị số 18 của Ban Bí thư Trung ương về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Tập trung nguồn lực đầu tư, xây dựng công trình giao thông trọng điểm; đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình đã được khởi công xây dựng, phấn đấu hoàn thành đúng tiến độ; thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; phát hiện và khắc phục các điểm đen, tụ điểm phức tạp về TNGT trên các tuyến đường bộ, đường ngang qua đường sắt; rà soát bổ sung, điều chỉnh, thay thế hệ thống báo hiệu đường bộ, thiết bị an toàn giao thông; tăng cường giám sát việc thực hiện quy định bảo đảm an toàn giao thông tại các vị trí, đoạn tuyến đường bộ vừa thi công vừa khai thác.

- Tổ chức giao thông, phân luồng, phân làn giao thông hợp lý; triển khai lắp đặt dải phân cách để tách dòng xe mô tô 2 bánh, xe thô sơ với dòng xe ô tô trên các đoạn, tuyến có đủ điều kiện và mật độ phương tiện giao thông cao.

Tiếp tục thực hiện Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt theo Quyết định số 1856/QĐ-TTg ngày 27/12/2007 của Thủ tướng Chính phủ; cương quyết không để phát sinh thêm điểm đầu nối trái phép vào các tuyến đường tỉnh, Quốc lộ 24 và Quốc lộ 24B.

- Đầu tư hạ tầng phục vụ xe buýt nhằm tạo điều kiện thuận lợi, an toàn cho nhân dân đi lại bằng phương tiện này để giảm lưu thông phương tiện cá nhân, góp phần giảm TNGT và ùn tắc giao thông. Chỉ đạo nhà đầu tư đẩy nhanh tiến độ thực hiện đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt giai đoạn 2008 - 2015 trên địa bàn tỉnh, đưa tuyến xe buýt thành phố Quảng Ngãi đi Trà Bồng và tuyến thành phố Quảng Ngãi đi Cổ Lũy vào hoạt động trong năm 2013.

- Chủ trì phối hợp với các sở, ngành liên quan xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ, Chương trình hành động số 36-CTr/TU ngày 13/3/2013 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Quảng Ngãi thực hiện Chỉ thị số 18 của Ban Bí thư Trung ương về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 1586/QĐ-TTg ngày 24/10/2012 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (hoàn thành trong Quý III/2013), trình Chủ tịch UBND tỉnh ban hành và tổ chức thực hiện.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông:

+ Đẩy mạnh công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm về TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa, các bến bãi, các hành vi xâm hại kết cấu hạ tầng giao thông, thi công công trình trên đường bộ đang khai thác không bảo đảm an toàn giao thông.

+ Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và các ngành có liên quan mở rộng các đợt tập trung tuần tra, kiểm soát và xử lý triệt để các vi phạm TTATGT, xử lý nghiêm các phương tiện vận tải không gắn thiết bị giám sát hành trình của xe (đối với xe ô tô có quy định phải gắn thiết bị) hoặc gắn thiết bị nhưng thiết bị không hoạt động, không đúng quy chuẩn theo quy định từ ngày 01/7/2013.

- Nâng cao năng lực, trách nhiệm quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông vận tải:

+ Tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ quy trình kiểm định phương tiện cơ giới đường bộ, quy trình đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe tại các Trung tâm đăng kiểm, các cơ sở đào tạo lái xe và Trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh. Có giải pháp cụ thể chống biểu hiện tiêu cực trong công tác đăng kiểm phương tiện, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe.

+ Tăng cường quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải đường bộ, kiểm tra hoạt động của các doanh nghiệp vận tải.

+ Tổ chức các lớp tập huấn, bồi dưỡng về nâng cao năng lực và trách nhiệm thực thi công vụ của lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT.

3. Công an tỉnh:

- Quán triệt cán bộ chiến sỹ trong lực lượng công an nhân dân nhất là lực lượng trực tiếp tham gia công tác bảo đảm TTATGT nâng cao ý thức, trách nhiệm người thi hành công vụ.

- Huy động tối đa các lực lượng Cảnh sát tăng cường phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông thực hiện việc tuần tra, kiểm soát để xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông:

+ Phối hợp với lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải mở đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý phương tiện vận tải hành khách, xe công-ten-nơ không gắn thiết bị giám sát hành trình hoặc gắn thiết bị nhưng thiết bị không hoạt động, không đúng quy chuẩn theo quy định từ ngày 01/7/2013.

+ Kiên quyết xử lý đối với người điều khiển xe vi phạm các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: chạy quá tốc độ quy định, vượt không đúng quy định, chở quá số người quy định, quá tải; sử dụng xe hết niên hạn hoặc không đảm bảo an toàn kỹ thuật; không giấy phép lái xe; điều khiển phương tiện khi trong người có nồng độ cồn vượt quá mức cho phép; người đi xe mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm theo quy định; đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng, chống người thi hành công vụ, ...

+ Tăng cường đảm bảo TTATGT, trật tự an toàn xã hội vào các dịp lễ, hội diễn ra trên các tuyến đường thủy nội địa; chú trọng phối hợp kiểm tra phương tiện vận tải hoạt động trên tuyến đường thủy Sa Kỳ - Lý Sơn và ngược lại.

+ Tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đường sắt; phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương có tuyến đường sắt đi qua kiểm tra điều kiện an toàn tại nơi giao cắt giữa đường bộ với đường sắt để kịp thời đề nghị cơ quan có thẩm quyền cải tạo, khắc phục các yếu tố bất lợi gây mất ATGT. Đồng thời, đẩy mạnh kiểm tra việc chấp hành quy định về phòng, chống cháy, nổ trên tuyến đường sắt, tại các nhà ga nhằm đảm bảo an toàn cho các chuyến tàu đến và đi qua địa bàn tỉnh được an toàn.

+ Điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT, nhất là các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm. Khởi tố và đề nghị truy tố trước pháp luật những tổ chức, cá nhân thiếu tinh thần trách nhiệm, vi phạm pháp luật về TTATGT để xảy ra TNGT nghiêm trọng.

+ Phối hợp và tổ chức thực hiện việc thông báo người có hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng theo Công văn số 1774/UBND-CNXD ngày 07/6/2012 của Chủ tịch UBND tỉnh.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Biên soạn đề cương và lựa chọn hình thức giáo dục hiệu quả cho học sinh ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; phát động, tổ chức các cuộc thi về ATGT cho học sinh. Tiếp tục phối hợp với các cơ quan, đơn vị chức năng tổ chức có hiệu quả cuộc thi “Giao thông thông minh” trên địa bàn tỉnh trong năm 2013.

- Thực hiện mô hình nhà trường kết hợp với đoàn, đội và gia đình giáo dục học sinh đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy; quy định biện pháp mạnh ngăn chặn tình trạng học sinh chưa đủ tuổi lái xe mô tô, xe gắn máy.

- Quy định chế độ trách nhiệm của Hiệu trưởng trong việc xử lý kỷ luật đối với học sinh, sinh viên vi phạm quy định của pháp luật về TTATGT.

- Phối hợp với các Trung tâm đào tạo, Trường Đại học, Cao đẳng, Trung học chuyên nghiệp đóng trên địa bàn tỉnh thực hiện hoạt động, tuyên truyền, giáo dục về TTATGT cho học sinh, sinh viên.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch:

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng, công bố và triển khai thực hiện tiêu chí “Văn hóa giao thông” đến người tham gia giao thông sau khi Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch ban hành.

- Lồng ghép các nội dung tuyên truyền về TTATGT trong các tiết mục biểu diễn văn nghệ hoặc tại các lễ hội.

6. Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các cơ quan truyền thông đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về TTATGT, thực hiện nếp sống “Văn hóa giao thông”; tạo sự đồng thuận và hỗ trợ của các cơ quan thông tin đại chúng khi thực hiện các biện pháp nhằm bảo đảm TTATGT.

7. Sở Công Thương: Tăng cường công tác quản lý việc sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh và dán tem, nhãn mũ bảo hiểm theo đúng quy định. Chỉ đạo lực lượng quản lý thị trường tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm các cơ sở kinh doanh mũ bảo hiểm không đảm bảo chất lượng, mũ bảo hiểm giả, có nguồn gốc không rõ ràng, không đáp ứng yêu cầu bảo vệ người sử dụng để kịp thời chấn chỉnh tình trạng này đảm bảo an toàn tính mạng cho người sử dụng theo nội dung Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 08/3/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường quản lý sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

8. Sở Tài chính: Làm việc cụ thể với các đơn vị được thụ hưởng kinh phí xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực TTATGT để có kế hoạch sử dụng thật hiệu quả nguồn kinh phí này, tránh trường hợp nguồn kinh phí còn dư chuyển sang năm sau nhưng còn nhiều hạng mục cần thiết, cấp bách phải thực hiện thì không được bố trí kinh phí.

9. Sở Tư Pháp (Tiểu ban tuyên truyền pháp luật về TTATGT): Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành liên quan, các tổ chức chính trị - xã hội, UBND các huyện, thành phố hướng dẫn thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; tổ chức hội nghị tập huấn tuyên truyền pháp luật về TTATGT cho báo cáo viên, tuyên truyền viên pháp luật cấp tỉnh, huyện và cơ sở.

10. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh: Tăng cường kiểm tra, kiểm soát các phương tiện cơ giới quân sự tham gia giao thông trên các tuyến đường bộ, đường thủy; tuyên truyền, quán triệt các quy định về TTATGT cho cán bộ, chiến sĩ.

11. UBND các huyện, thành phố:

- Tập trung chỉ đạo các biện pháp để đảm bảo TTATGT trên địa bàn của mình với yêu cầu phải giảm 5 - 10% về 3 tiêu chí (số vụ, số người bị thương và số người bị chết do tai nạn giao thông) so với năm 2012, trong đó chú trọng việc giảm bên vững.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong từng cơ quan, đơn vị, từng gia đình, từng người dân khi tham gia giao thông. Chú trọng nội dung tuyên truyền về tiêu chí “Văn hóa giao thông”; tác hại của việc sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông; đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy; xây dựng nội dung và các hình thức tuyên truyền phù hợp với từng đối tượng, từng địa phương cụ thể.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan chuyên môn, lực lượng chức năng của tỉnh và đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường sắt rà soát các vị trí giao cắt giữa đường bộ với đường sắt để có phương án bảo đảm an toàn giao thông tại các vị trí này. Tiếp tục thực hiện Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt theo Quyết định số 1856/QĐ-TTg ngày 27/12/2007 của Thủ tướng Chính phủ; cương quyết không để phát sinh thêm đường ngang, điểm đầu nối trái phép vào các tuyến đường bộ, đường sắt trên địa bàn.

- Chỉ đạo UBND cấp xã tăng cường công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông vận tải; ngăn chặn tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; đẩy mạnh thực hiện công tác quản lý hoạt động chở khách ngang sông; cương quyết đình chỉ hoạt động các bến đò ngang trái phép, các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đầy đủ dụng cụ cứu sinh, người điều khiển phương tiện thủy không có bằng, chứng chỉ chuyên môn hoặc có nhưng không phù hợp.

- Có biện pháp chấn chỉnh, xử lý ngay việc bày bán mũ bảo hiểm tràn lan trên các đường giao thông, hè phố, gây cản trở giao thông và thiếu mỹ quan.

12. Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi: Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy định pháp luật về đường thủy nội địa, pháp luật về hàng hải và quy định pháp luật khác có liên quan đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường thủy tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn. Chú trọng kiểm soát chặt chẽ các thủ tục hành chính, trọng tải, dụng cụ cứu sinh, cứu đắm, thiết bị phòng cháy, chữa cháy trước khi cho tàu rời cảng.

13. Đài Phát thanh truyền hình, Báo Quảng Ngãi: Tăng cường và nâng cao chất lượng các chuyên mục, chương trình, nội dung về bảo đảm TTATGT, thường xuyên phát sóng, đưa tin các thông điệp về an toàn giao thông. Chú trọng nêu gương người tốt, việc tốt và phê bình tổ chức, cá nhân chưa chủ động tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TTATGT để xảy ra TNGT gây hậu quả nghiêm trọng. Đồng thời, phối hợp với lực lượng chức năng thông báo tên, địa chỉ cơ quan, đơn vị, địa phương người vi phạm pháp luật về TTATGT hàng tuần trên phương tiện thông tin đại chúng để giáo dục, răn đe.

14. Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Phối hợp với Tiểu ban tuyên truyền pháp luật về TTATGT biên soạn tài liệu, nội dung các sản phẩm tuyên truyền (thông điệp, áp phích, pano, tờ rơi...) thống nhất trên toàn tỉnh, phù hợp với quy định của pháp luật và tài liệu tuyên truyền của Trung ương.

- Tiếp tục phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo, các Trường học trong tỉnh tổ chức cuộc thi "Giao thông thông minh" trên mạng Internet.

- Tổ chức kiểm tra, đôn đốc các địa phương triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong năm 2013; tổng hợp tình hình báo cáo, đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh các giải pháp nhằm bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

15. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức Hội, đoàn thể:

- Triển khai Chương trình hành động số 36-CTr/TU ngày 13/3/2013 của Tỉnh ủy Quảng Ngãi, quán triệt đến hội viên, đoàn viên nghiêm túc chấp hành các quy định về TTATGT.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng cùng tham gia công tác bảo đảm TTATGT và công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT.

Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc nội dung Công văn này. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc thì kịp thời báo cáo về UBND tỉnh (thông qua Sở Giao thông vận tải - Thường trực Ban ATGT tỉnh) để xem xét, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (b/cáo);
- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/cáo);
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: C,PVP(CN), CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.73.



Cao Khoa