

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **6533** /UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày **23** tháng 12 năm 2022

V/v đầu tư Nâng cấp, mở rộng
tuyến Quốc lộ 24B, đoạn
Km23+300-Km29+200, tỉnh
Quảng Ngãi kết nối với tuyến
đường cao tốc Đà Nẵng -
Quảng Ngãi

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Dự án Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi hoàn thành đưa vào khai thác đã góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Quảng Ngãi nói riêng và khu vực duyên hải miền Trung nói chung, tạo điều kiện thuận lợi trong việc đi lại của Nhân dân trong khu vực. Tuy nhiên, để đảm bảo khai thác an toàn, hiệu quả, cần thiết phải xây dựng các công trình kết nối nhằm phát huy hiệu quả của toàn bộ tuyến đường, phục vụ kinh tế, đời sống nhân dân; các tuyến đường kết nối sau khi đầu tư xây dựng hoàn thành đưa vào khai thác sẽ góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, đảm bảo giao thông thuận lợi, ổn định, bền vững trong mọi tình huống, đặc biệt là trong mùa mưa bão sẽ cùng với tuyến đường Quốc lộ 1 đảm nhiệm trong việc vận tải hàng hóa và hành khách cho khu vực và cả nước.

Tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi kết nối với thành phố Quảng Ngãi thông qua nút giao Bắc Quảng Ngãi (Km123+700) và Quốc lộ 24B (Km25+825). Trong khi đó, tuyến Quốc lộ 24B dài 108 km là tuyến giao thông huyết mạch kết nối các huyện đồng bằng, thành phố Quảng Ngãi và Khu Kinh tế Dung Quất với Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, các huyện Sơn Hà, Sơn Tây, Trà Bồng nên lưu lượng phương tiện tham gia giao thông rất lớn. Riêng đoạn tuyến Quốc lộ 24B từ nút giao với Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi đến Quốc lộ 1 (từ Km20+710-Km29+200, dài 8,49 Km) mới được đầu tư đoạn từ Km20+710-Km23+300 dài 2,59 Km, còn lại 5,90 Km (Km23+300-Km29+200) chưa được đầu tư nâng cấp, mở rộng. Hiện trạng đoạn tuyến này có quy mô là đường cấp V đồng bằng (nền đường rộng 7,5m, mặt đường rộng 5,5m, một số đoạn nền đường chỉ rộng 6,5m) nên sau khi Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi đưa vào hoạt động, lưu lượng xe đi trên đoạn tuyến khá lớn, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông và tắc nghẽn giao thông, rất nhiều lần người dân và cử tri phản ánh. Gần đây nhất, ngày 14/11/2022, tại buổi làm việc với Ban Thường vụ Huyện ủy Sơn Tịnh về triển khai thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh lần thứ XX và phát triển đô thị huyện Sơn Tịnh, Ban Thường vụ Huyện ủy Sơn Tịnh tiếp tục kiến nghị đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 24B, đoạn Km23+300-Km29+200.

Vì vậy, việc đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 24B, đoạn Km23+300-Km29+200, tỉnh Quảng Ngãi với quy mô 4 làn xe theo Quy hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 để đáp ứng nhu cầu giao thông trong thời gian đến là hết sức cần thiết và cấp bách.

Mặt khác, để đáp ứng nhu cầu giao thông ngày càng tăng cao, giảm ách tắc, hạn chế tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 24B; tăng tính kết nối và phát huy hiệu quả đầu tư của dự án Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi; đồng thời góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế của tỉnh, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét đầu tư Nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 24B, đoạn Km23+300-Km29+200, tỉnh Quảng Ngãi với quy mô 4 làn xe với kinh phí thực hiện khoảng 600,0 tỷ đồng trong giai đoạn năm 2023-2025.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Ủy ban Quản lý vốn NN tại Doanh nghiệp;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư,
Tài chính, Giao thông vận tải;
- UBND huyện Sơn Tịnh;
- VPUB: CVP, PCVP, KT-TH, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN (Vũ 1260).

CHỦ TỊCH



Đặng Văn Minh