

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 781 /UBND-CNXD
V/v thay đổi kết cấu đoạn
Km0 - Km0+606,68 tuyến
đường Hùng Nghĩa - Gia
An thuộc dự án GTNT3

Quảng Ngãi, ngày 08 tháng 3 năm 2013

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI

**CV
ĐẾN** Số:.....1493.....
Ngày: 11/3/2013.....
Chuyên:.....Xét đề

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

ngợi của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 310/SGTVT-KT&CL ngày 05/3/2013 về việc xin chủ trương thay đổi quy mô thiết kế đoạn Km0 - Km0+606,68 tuyến đường Hùng Nghĩa - Gia An, lý trình Km0 - Km2+114,21 thuộc dự án GTNT3 - Vốn bổ sung, vốn vay WB/DFID; ý kiến của Ban Quản lý dự án 6 tại Công văn số 507/BQLDA6-ĐHDA1 ngày 04/02/2013, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Thống nhất điều chỉnh kết cấu đoạn Km0 - Km0+606,68 tuyến đường Hùng Nghĩa - Gia An, lý trình Km0 - Km2+114,21 thuộc dự án GTNT3 - Vốn bổ sung, vốn vay WB/DFID, cụ thể như sau:

Quy mô	Đã phê duyệt	Điều chỉnh
Km0 - Km0+606,68	- Lớp bê tông xi măng M250 đá 1x2, dày 20cm. - Lớp giấy dầu phòng nước. - Lớp cấp phối đất đồi $K \geq 0,95$.	- Lớp bê tông xi măng M350 đá 1x2, dày 22cm. - Lớp giấy dầu phòng nước. - Lớp cấp phối đá dăm loại 1, dày 15cm. - Lớp cấp phối đất đồi $K \geq 0,95$

2. Việc thay đổi kết cấu như trên không được làm vượt tổng dự toán đã được Sở Giao thông vận tải phê duyệt. Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm triển khai các bước tiếp theo của dự án đúng với các quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng công trình và theo các cơ chế đã được Bộ Giao thông vận tải và Nhà tài trợ phê duyệt.

Yêu cầu Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Ban Quản lý Dự án 6;
- Kho bạc NN Quảng Ngãi;
- VPUB: C, PVP(CN), CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.65.



CHỦ TỊCH

Cao Khoa