

Số: 38 /TB-UBND

Quảng Ngãi, ngày 27 tháng 02 năm 2013

THÔNG BÁO

Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp giao ban UBND tỉnh mở rộng ngày 25/02/2013

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:.....12.44.....
	Ngày: 27/02/2013.....
	Chuyên:.....Ngày 25/02/2013, đồng chí Cao Khoa, Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì họp

giao ban UBND tỉnh mở rộng, với sự tham gia của các đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Ủy viên UBND tỉnh là Giám đốc Công an tỉnh, Giám đốc Sở Nội vụ; Lãnh đạo các Sở, ngành: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Công Thương, Cục thuế tỉnh, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Tài nguyên và Môi trường, Ban Quản lý Khu công nghiệp Quảng Ngãi, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh và Văn phòng UBND tỉnh.

Sau khi nghe Lãnh đạo các Sở, ngành liên quan báo cáo một số nội dung công việc cần thông qua tập thể lãnh đạo UBND tỉnh, ý kiến thảo luận và thống nhất của các thành viên dự họp, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận và chỉ đạo:

1. Về kế hoạch mua xe ô tô của các cơ quan, đơn vị năm 2013 (Sở Tài chính trình tại Công văn số 399/STC-QLGCS ngày 07/02/2013)

Việc mua mới xe ô tô cho một số đơn vị, địa phương của tỉnh theo đề nghị của Sở Tài chính là cần thiết, nhưng phải đảm bảo tuân thủ chủ trương của Chính phủ về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí trong việc mua sắm và sử dụng xe công. Do vậy, chỉ đơn vị nào còn thiếu hoặc thực sự cần thiết thì mới mua xe. Đối với các đơn vị đã đủ số lượng, định mức xe theo quy định nhưng do xe đã qua sử dụng lâu, chất lượng xuống cấp và không đảm bảo an toàn thì phải làm thủ tục thanh lý xe cũ trước khi mua xe mới, đảm bảo khi mua xe mới thì số lượng xe của đơn vị không vượt tiêu chuẩn, định mức quy định; loại xe được mua cũng phải hợp lý, phù hợp với yêu cầu công tác của đơn vị để không gây lãng phí trong quá trình sử dụng công sản.

Giao Sở Tài chính thực hiện rà soát lại thực trạng tình hình quản lý, sử dụng xe của các cơ quan, đơn vị để đề xuất kế hoạch mua xe mới trong năm 2013, trình UBND tỉnh xem xét, quyết định dựa trên các nguyên tắc sau:

- Đối với các Sở, ngành và địa phương (trừ các huyện miền núi) đã có xe ô tô 02 cầu thì không mua thêm xe ô tô 02 cầu trong năm 2013.

- Đối với các đơn vị, địa phương chưa có xe ô tô 02 cầu, nhưng nhu cầu sử dụng xe 02 cầu chưa thực sự cần thiết (như Trường Chính trị, huyện Lý Sơn) thì chưa thực hiện mua xe 02 cầu trong đợt này.

- Thống nhất việc mua xe mới trong năm 2013 để phục vụ nhu cầu công tác của Ban Tôn giáo (Sở Nội vụ) và hỗ trợ 50% kinh phí (từ nguồn kinh phí an toàn giao thông của tỉnh) để Công an tỉnh thực hiện mua xe phục vụ nhiệm vụ công tác của công an các huyện: Minh Long, Ba Tư và trạm công an huyện Đức Phổ, phần 50% kinh phí còn lại công an tỉnh bố trí hoặc huy động từ nguồn kinh phí hợp pháp khác (theo cam kết của UBND các huyện có liên quan).

- Kế hoạch mua mới xe ô tô năm 2013 được chia làm 02 đợt: đợt 1 mua vào đầu năm và đợt 2 mua vào đầu quý III/2013.

2. Về việc hỗ trợ kinh phí từ ngân sách tỉnh cho ngân sách huyện Trà Bồng và thành phố Quảng Ngãi để bồi thường san lấp mặt bằng xây dựng cơ sở thờ tự của các tổ chức tôn giáo (Sở Tài chính trình tại Công văn số 250/STC-NS ngày 28/01/2013):

Giao Sở Nội vụ chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, UBND huyện Trà Bồng và UBND thành phố Quảng Ngãi nghiên cứu và có báo cáo giải trình đầy đủ (có kèm theo tất cả các văn bản có liên quan) về nội dung này, trình UBND tỉnh xem xét, xin ý kiến Ban Thường vụ Tỉnh ủy trước khi thực hiện.

3. Về việc quản lý, sử dụng tàu cao tốc Lý Sơn (Sở Tài chính trình tại Công văn số 150/STC-QLGCS ngày 18/01/2013).

Tàu cao tốc Lý Sơn được Nhà nước đầu tư để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và khách du lịch tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, nhưng đồng thời cũng được sử dụng để phục vụ nhiệm vụ chính trị của địa phương khi cần thiết. Do vậy, UBND tỉnh thống nhất với đề nghị của UBND huyện Lý Sơn về việc không thực hiện tổ chức bán đấu giá đối với tàu này.

Tuy nhiên, để phát huy hiệu quả sử dụng và nâng cao chất lượng dịch vụ phục vụ nhu cầu đi lại giữa đất liền và huyện đảo Lý Sơn, UBND tỉnh thống nhất thực hiện điều chuyển chủ sở hữu đối với tàu cao tốc Lý Sơn từ UBND huyện Lý Sơn sang Sở Giao thông vận tải để giao cho Ban Quản lý cảng Sa Kỳ (là đơn vị sự nghiệp công lập tự chủ về tài chính thuộc Sở Giao thông vận tải) quản lý, sử dụng tàu. Sau khi được bàn giao tàu, Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm chỉ đạo Ban Quản lý cảng Sa Kỳ căn cứ vào chức năng và năng lực của đơn vị để quyết định trực tiếp tổ chức quản lý, khai thác hoặc

tổ chức đấu giá cho thuê tàu để phục vụ tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn đảm bảo hiệu quả, chất lượng và tuân thủ đúng theo quy định hiện hành của Nhà nước.

Trong thời gian làm thủ tục bàn giao tàu, UBND huyện Lý Sơn tiếp tục tổ chức hoạt động vận chuyển hành khách đối với tàu cao tốc Lý Sơn theo hợp đồng thuê khoán đã ký kết với các cá nhân như đề nghị của Sở Tài chính tại Công văn số 150/STC-QLGCS ngày 18/01/2013.

4. Về thời điểm đóng phí sử dụng nước của dự án Nhà máy Thủy điện Nước Trong (Sở Kế hoạch và Đầu tư trình tại Công văn số 95/SKHĐT-ĐKKD ngày 23/01/2013).

Thông nhất thời điểm đóng phí sử dụng nước đối với dự án Nhà máy Thủy điện Nước Trong kể từ khi dự án được xây dựng hoàn thành, hoặc từ khi công trình đầu mối tích nước đạt cao trình thiết kế +129,5m. Nếu đến hết năm 2014 mà dự án vẫn chưa được hoàn thành và công trình vẫn chưa đạt cao trình thiết kế nêu trên thì thực hiện thu phí sử dụng nước đối với dự án này từ ngày 01/01/2015.

5. Việc đầu tư thăm dò, khai thác quặng thiếc và kim loại tại khu vực Đồng Rằm - Lavi, huyện Ba Tơ (Sở Tài nguyên - Môi trường trình tại Công văn số 126/STNMT ngày 21/01/2013).

Giao Sở Tài nguyên và Môi trường dự thảo văn bản cho UBND tỉnh trình Thủ tướng Chính phủ và các Bộ ngành liên quan đề nghị bổ sung mỏ Thiếc - Kim loại hiếm tại khu vực Đồng Rằm - La Vi, xã Ba Khâm, huyện Ba Tơ, tỉnh Quảng Ngãi vào Quy hoạch thăm dò, khai thác, sử dụng quặng thiếc và kim loại hiếm giai đoạn 2007-2015, có xét đến năm 2025; trong đó có báo cáo năm 2010 UBND tỉnh Quảng Ngãi đã trình nội dung này nhưng chưa được Thủ tướng Chính phủ và các Bộ ngành liên quan xem xét, xử lý. Nội dung dự thảo cũng nêu rõ do xác định đây là mỏ kim loại có giá trị kinh tế lớn nên thời gian qua có một số Nhà đầu tư (gồm Liên doanh giữa Công ty Cổ phần khoáng sản Molipden và Công ty Cổ phần quản lý khoáng sản Quốc gia thuộc Tập đoàn Thái Dương; Liên doanh giữa Tổng Công ty Tài nguyên và Môi trường và Cổ phần đầu tư An Tiến; Công ty Cổ phần Tập đoàn khoáng sản 6666 và gần đây nhất là Công ty TNHH Hương Hải Group) đề nghị cho phép được thực hiện thăm dò và khai thác tại khu vực này để báo cáo Thủ tướng Chính phủ và các Bộ ngành liên quan có ý kiến chỉ đạo, vì nội dung cấp phép này không thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh.

6. Về nội dung đăng ký làm việc với Thủ tướng Chính phủ (dự kiến trong đầu tháng 03/2013), Văn phòng UBND tỉnh tiếp thu ý kiến của các đại

biểu và kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp để hoàn chỉnh, trình UBND tỉnh xem xét, ban hành.

Nay thông báo ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh để các Sở, ngành và địa phương liên quan biết, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- TT Tỉnh ủy (báo cáo);
- TT HĐND tỉnh (báo cáo);
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ngành: Nội vụ, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Công Thương, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Tài nguyên và Môi trường, Ban Quản lý Khu công nghiệp Quảng Ngãi, Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Cục thuế tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- VPUB: C, PVP, các Phòng Nghiên cứu, CBTH;
- Lưu: VT, P.VHXX. Vy83.



**TL. CHỦ TỊCH
DƯƠNG VĂN PHÒNG**

Lê Minh Huấn