

Số: 95/BC-UBND

Quảng Ngãi, ngày 26 tháng 5 năm 2015

BÁO CÁO

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số: 3.660
ĐẾN	Ngày: 27/5/15
	Chuyên:

Thực trạng và định hướng phát triển vận tải trên tuyến đường thủy Sa Kỳ đi Lý Sơn và ngược lại

Thực hiện yêu cầu của Thường trực Tỉnh ủy tại Công văn số 3894-CV/TU ngày 04/5/2015 về việc tình hình an ninh trật tự trong thời gian nghỉ lễ 30/4 - 01/5/2015 và tình hình quản lý khai thác cảng Sa Kỳ, cảng Lý Sơn, UBND tỉnh kính báo cáo thực trạng và định hướng phát triển vận tải trên tuyến đường thủy Sa Kỳ đi Lý Sơn và ngược lại như sau:

I. Thực trạng cơ sở vật chất hạ tầng trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn

1. Luồng, tuyến

Là luồng, tuyến hàng hải, có chiều dài 18 hải lý (33km) do Cục Hàng hải Việt Nam quản lý. Luồng chạy tàu phía đầu cảng Sa Kỳ có chiều rộng 50 mét, chiều dài 1.700 mét, độ sâu thiết kế -3,5m; luồng được thiết kế đảm bảo cho tàu có trọng tải 1.000 DWT hoạt động, do Tổng công ty bảo đảm an toàn hàng hải Miền Bắc quản lý kỹ thuật. Luồng chạy tàu phía đầu cảng Lý Sơn đến nay vẫn chưa xác định, không có báo hiệu trợ giúp hàng hải, không có đơn vị quản lý kỹ thuật để duy tu, bảo dưỡng. Tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn được hình thành từ lâu, chủ yếu vận chuyển hành khách và hàng hóa từ đất liền ra đảo Lý Sơn và ngược lại để phục vụ đời sống dân sinh trên đảo và phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, giữ vững quốc phòng - an ninh khu vực biển, đảo.

2. Về cảng biển

a) Cảng Lý Sơn: Nằm trên địa phận xã An Vĩnh, huyện Lý Sơn, được đầu tư xây dựng đưa vào khai thác từ tháng 6/1998 với chức năng là cảng cá, do Ban Quản lý cảng Lý Sơn trực thuộc UBND huyện Lý Sơn quản lý, khai thác. Hiện tại, cảng Lý Sơn được sử dụng để vận chuyển hành khách và hàng hóa (do dự án cảng Bến Đình chưa được nhà nước bố trí kinh phí đầu tư xây dựng). Cầu cảng chỉ có thể tiếp nhận tàu trong điều kiện thời tiết ổn định, khi điều kiện thời tiết có gió bão đến cấp 6 trở lên thì tàu không thể cập cảng được. Theo quy định thì cảng Lý Sơn không bảo đảm các điều kiện phục vụ vận chuyển hành khách và hàng hóa nên chưa thể đáp ứng nhu cầu cho vận chuyển khách du lịch.

b) Cảng Sa Kỳ: Nằm trên địa phận xã Bình Châu, huyện Bình Sơn, do Ban Quản lý cảng Sa Kỳ thuộc Sở Giao thông vận tải quản lý, khai thác. Cảng Sa Kỳ được công bố, đưa vào khai thác cảng biển theo Quyết định số 460/QĐ-PCHH ngày 23/12/1995 của Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam; được tiếp nhận tàu biển Việt Nam và nước ngoài có trọng tải không quá

1.000 DWT, với mớn nước không quá 3,5m vào làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác. Ngoài việc tiếp nhận tàu biển theo chức năng, cảng Sa Kỳ còn tiếp nhận phương tiện và thực hiện các dịch vụ cảng thủy nội địa trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn và ngược lại. Cảng Sa Kỳ được phê duyệt đầu tư nâng cấp, mở rộng theo Quyết định số 1057/QĐ-UBND ngày 01/11/2010 của Chủ tịch UBND tỉnh và đã hoàn thành đưa vào khai thác cuối năm 2014; cảng có thể tiếp nhận đồng thời 01 tàu có trọng tải tới 1.000 DWT và 01 tàu khách trọng tải 200 ghé, với tổng mức đầu tư 51.605 tỷ đồng. Hiện nay, cơ sở hạ tầng kỹ thuật cảng Sa Kỳ gồm: nhà ga, nhà ở công vụ, ga ra, tường rào, cổng ngõ, đường ô tô trong bãi, cấp thoát nước, cấp điện, khu vệ sinh... đã được xây dựng và đưa vào khai thác đồng bộ, đảm bảo phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và du khách đến tham quan, du lịch tại huyện Lý Sơn.

3. Năng lực và tính an toàn của tàu cao tốc hoạt động trên tuyến

a) Năng lực vận tải:

- Số lượng tàu hoạt động trên tuyến Sa Kỳ đi Lý Sơn tổng cộng là 15 tàu. Trong đó: có 04 tàu khách cao tốc (*tổng trọng tải là 636 ghé*), do 02 đơn vị đăng ký khai thác gồm: Hợp tác xã GTVT huyện Lý Sơn quản lý khai thác 02 tàu, trọng tải 366 ghé (*tàu An Vĩnh trọng tải 100 ghé và tàu An Vĩnh 01 tàu trọng tải 266 ghé*), DNTN dịch vụ vận tải Hồng Danh quản lý khai thác 02 tàu, trọng tải 270 ghé (*tàu Hồng Danh 09 trọng tải 120 ghé và tàu cao tốc Lý Sơn trọng tải 150 ghé*); 02 tàu kết hợp chở hàng (*trọng tải 50 khách và 40 tấn*); 06 tàu vận tải hàng hóa (*trọng tải từ 25 - 95 tấn*) và 03 tàu chở dầu (*trọng tải từ 12 - 40 tấn*).

- Hiện nay, nhu cầu đi lại của nhân dân và khách du lịch đi lại trên tuyến vào những ngày bình thường khoảng 250HK đến 300HK, ngày lễ; tết khoảng 1.200HK đến 1.500HK. Hiện tại, số lượng phương tiện đăng ký hoạt động trên tuyến đảm bảo khả năng vận chuyển. Đối với các ngày lễ, tết có phương án bố trí phương tiện tăng tần suất và kéo dài thời gian hoạt động trong ngày để phục vụ tối đa nhu cầu đi lại của khách du lịch.

b) Tính an toàn của tàu cao tốc hoạt động vận chuyển khách trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn và ngược lại: Hiện nay, 04 tàu cao tốc hoạt động trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn đều được đăng ký tàu biển, do Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng đăng ký theo ủy quyền của Cục Hàng hải Việt Nam. Chi cục Đăng kiểm IV Đà Nẵng đăng kiểm, cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo định kỳ. Hiện tại, 04 tàu cao tốc nêu trên đều bảo đảm điều kiện hoạt động kinh doanh vận tải đường thủy nội địa trên tuyến; khi điều kiện thời tiết có gió bão đến cấp 6 thì chỉ có tàu cao tốc Lý Sơn và tàu An Vĩnh 01 hoạt động, các tàu Hồng Danh 09 và tàu An Vĩnh chỉ hoạt động an toàn khi có giá bão đến cấp 5 trở lại. Ngoài ra, trước khi tàu rời cảng, Cảng vụ Hàng hải kiểm tra thủ tục hành chính, tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện, điều kiện thời tiết và các điều kiện cần thiết khác...nếu bảo đảm an toàn cảng vụ mới làm thủ tục cho tàu rời cảng. Mặt khác, tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn thường

xuyên có sóng to, gió lớn nên các phương tiện có sóng suất nhỏ, trọng tải thấp như tàu Hồng Danh 09 và tàu An Vĩnh thì tính an toàn thấp hơn so với các tàu cao tốc Lý Sơn và tàu An Vĩnh 01.

II. Đánh giá, nhận xét

1. Những mặt đạt được

a) Cơ sở hạ tầng kỹ thuật cảng Sa Kỳ được đầu tư nâng cấp, đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật theo tiêu chí cảng biển và cảng thủy nội địa, đáp ứng yêu cầu đi lại của nhân dân và khách du lịch và tàu ra vào cập cảng an toàn, tiện lợi...

b) Năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải không ngừng nâng cao; công tác quản lý, điều hành hoạt động kinh doanh vận tải của các cơ quan nhà nước luôn được tăng cường, nhất là việc thực hiện quy trình cấp phép cho tàu vào, rời cảng, phối hợp tổ chức vận tải trong các dịp lễ, tết nhằm phục vụ tối đa nhu cầu của khách đến tham quan, du lịch tại huyện Lý Sơn...

c) Tinh thần trách nhiệm, ý thức chấp hành pháp luật về an ninh, an toàn hàng hải, an toàn giao thông được tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải và nhân dân đi lại trên tuyến chấp hành nghiêm túc.

d) Công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện được quan tâm và thực hiện theo đúng thời gian; trang thiết bị an toàn hàng hải, tiện nghi trên các phương tiện từng bước được bổ sung, nâng cấp; các đơn vị đã chủ động hiệp thương, tăng tần xuất chạy tàu để đảm bảo phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, nhất là các dịp lễ tết.

2. Tồn tại, khó khăn

a) Công tác phối hợp tổ chức vận tải giữa các cơ quan nhà nước làm nhiệm vụ tại cảng có lúc vẫn chưa nhịp nhàng, đặc biệt là việc kiểm tra an ninh, an toàn trước khi cấp phép cho tàu rời cảng giữa cảng vụ và bộ đội biên phòng.

b) Việc điều động tăng tần xuất và kéo dài thời gian chạy tàu trong ngày trên tuyến vào các dịp lễ, tết để giải tỏa khách của Sở Giao thông vận tải gặp nhiều khó khăn, do không phải là đơn vị trực tiếp quản lý hoạt động vận tải trên tuyến.

c) Cơ sở hạ tầng kỹ thuật cảng Lý Sơn không bảo đảm điều kiện tiếp nhận phương tiện vận tải và thực hiện các dịch vụ cảng thủy nội địa theo quy định. Trong khi đó, dự án cảng Bến Đình đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 1513/QĐ-UBND ngày 01/11/2011, tổng mức đầu tư 260 tỷ đồng; sau khi hoàn thành sẽ đáp ứng neo đậu đồng thời 01 tàu có trọng tải 1.000DWT, 01 tàu có trọng tải 600DWT và 01 tàu khách 200 ghé, nhưng đến nay vẫn chưa được bố trí kinh phí để thực hiện. Vì vậy, hoạt động vận tải tại đầu cảng Lý Sơn chưa được bảo đảm an toàn; tình trạng khách chen lấn lên, xuống tàu vẫn thường xuyên xảy ra trong dịp lễ, tết, gây phản cảm trong lòng du khách.

III. Định hướng phát triển vận tải trên tuyến Sa Kỳ đi Lý và ngược lại

1. Tiếp tục làm việc với các bộ, ngành Trung ương đề trình Chính phủ bố trí kinh phí thực hiện đầu tư xây dựng các dự án quan trọng trong lĩnh vực kết cấu hạ tầng trên huyện Lý Sơn như: cảng Bến Đình (theo Thông báo số 377/TB-VPCP ngày 14/10/2013 về kết luận của Thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng tại buổi làm việc với Lãnh đạo tỉnh Quảng Ngãi); Vũng neo đậu tàu thuyền tránh, trú bão (giai đoạn II); xây dựng bến cập tàu ở đảo Bé; nâng cấp, mở rộng cảng Lý Sơn hiện tại; nâng cấp mở rộng Vũng neo đậu tàu thuyền và khu dịch vụ hậu cần nghề cá đảo Lý Sơn (giai đoạn II) đáp ứng cho 800 tàu neo đậu có công suất 500CV.

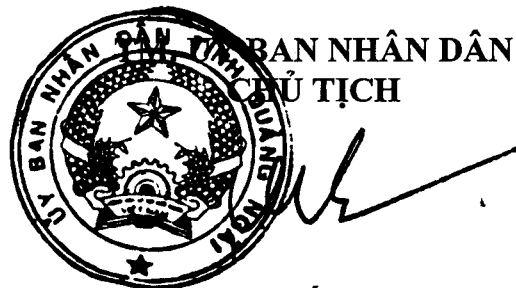
2. Phát triển phương tiện vận tải: Khuyến khích và tạo điều kiện thuận lợi để các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải đầu tư phương tiện có công suất lớn, trang thiết bị hiện đại, tiện nghi, tải trọng từ 200 ghế trở lên để thay thế dần các phương tiện cũ hiện đang hoạt động trên tuyến. Giai đoạn từ nay đến năm 2020, phát triển thêm ít nhất 02 tàu cao tốc (nâng tổng số tàu cao tốc hoạt động trên tuyến 06 tàu) để phục vụ khách du lịch. Ngoài ra, cần ban hành cơ chế, chính sách hỗ trợ lãi xuất vay vốn đối với doanh nghiệp đầu tư phát triển đội tàu cao tốc hoạt động trên tuyến, ưu đãi thuế thu nhập doanh nghiệp....

3. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chuyển giao cho địa phương quản lý toàn diện hoạt động vận tải trên tuyến theo quy định của pháp luật về đường thủy nội địa. Chỉ đạo lập bình đồ, khảo sát hiện trạng luồng chạy tàu tại đầu cảng Lý Sơn và giao cho đơn vị có chức năng quản lý kỹ thuật theo quy định.

UBND tỉnh kính báo cáo Thường trực Tỉnh ủy biết, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Lý Sơn;
- VPUB:CVP, PCVP(CN), CBTH ;
- Lưu: VT, CNXD.npb.312.



Lê Viết Chử