

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 669 /UBND-CNXD

Quảng Ngãi, ngày 10 tháng 02 năm 2017

V/v phương án cầu Cửa Đại,  
tỉnh Quảng Ngãi

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI

CV ĐẾN	Số:.....1081.....
	Ngày: 10.1.02.17.....
	Chuyên:.....

Kính gửi: Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh



Thực hiện ý kiến của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 11/TTg-CN ngày 09/01/2017 về việc dự án cầu Cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi; trên cơ sở ý kiến tại cuộc họp do UBND tỉnh tổ chức ngày 06/01/2017 về phương án cầu Cửa Đại (tham dự cuộc họp có đồng chí Bùi Thị Quỳnh Vân, Ủy viên dự khuyết Trung ương Đảng, Chủ tịch HĐND tỉnh; các đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh: Phạm Trường Thọ, Đặng Ngọc Dũng; Lãnh đạo các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Lãnh đạo UBND thành phố Quảng Ngãi; Lãnh đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh; Lãnh đạo Liên hiệp các Hội khoa học và kỹ thuật tỉnh và Văn phòng UBND tỉnh), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Tổng nhất một số nội dung về phương án thiết kế cầu Cửa Đại, thành phố Quảng Ngãi, cụ thể như sau:

- Về thiết kế kết cấu theo phương án 1: Nhịp chính có kết cấu là cầu dầm cáp hỗn hợp (EXTRADOSED) với 05 trụ tháp; cầu dẫn với kết cấu nhịp dầm Super T; tuy nhiên, phải lưu ý các nội dung góp ý của các Sở ngành và địa phương liên quan về: Đảm bảo tĩnh không, khổ thông thuyền; phải tính phương án bố trí mố, trụ cầu để không làm thay đổi dòng chảy, gây xói lở hai bên bờ sông; thiết kế phải phù hợp và tránh ảnh hưởng đến việc đầu tư hệ kè hai bên bờ sông, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp cảng cá Cổ Lũy; thiết kế kết cấu hạng mục công trình liên quan (via hè, lan can, hệ thống điện chiếu sáng, cây xanh,..) phải phù hợp với điều kiện vùng ven biển ...

- Về thiết kế kiến trúc: Nghiên cứu phương án kiến trúc cầu Cửa Đại kết hợp hài hòa với kiến trúc cảnh quan khu vực, tạo điểm nhấn về kiến trúc, mỹ quan cho tỉnh Quảng Ngãi.

- Về nguồn vốn thực hiện dự án: Dự án được đầu tư với tổng mức đầu tư là 2.250 tỷ đồng; trong đó 1.500 tỷ đồng là vốn trái phiếu Chính phủ trung hạn giai đoạn 2017 - 2020 theo ý kiến thống nhất của Thủ tướng Chính phủ, 750 tỷ đồng còn lại là vốn từ ngân sách tỉnh và vốn khai thác quỹ đất.

2. Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh:

- Thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 11/TTg-CN ngày 09/01/2017 và ý kiến của Bộ Giao thông vận tải tại Công

văn số 12389/BGTVT-KHĐT ngày 21/10/2016; tiếp thu ý kiến góp ý của các sở ngành, địa phương để hoàn chỉnh phương án.

- Chủ trì, phối hợp với các sở ngành, địa phương có liên quan xây dựng phương án tài chính đối với phần vốn khai thác quỹ đất dọc 02 bên bờ sông Trà Khúc và các vị trí thuận lợi về khai thác quỹ đất khác để tạo nguồn vốn thực hiện dự án.

- Tham mưu UBND tỉnh báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy xem xét, quyết định, hoàn thành trước ngày 22/02/2017.

Yêu cầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh khẩn trương triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và PTNT;
- UBND thành phố Quảng Ngãi;
- Liên hiệp các Hội khoa học và kỹ thuật tỉnh;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.91.



**Trần Ngọc Căng**