

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2723 /UBND-CNXD
V/v đề nghị đầu tư xây dựng
tuyến tránh QL1 đoạn qua
thị trấn Châu Ổ và cầu Châu
Ổ, Km1035+275, QL1

Quảng Ngãi, ngày 14 tháng 8 năm 2012

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:..... <i>H.6.6.6</i> Ngày:..... <i>15/8/2012</i> Chuyên:.....

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Trong những năm gần đây, với tốc độ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Quảng Ngãi, nhất là Khu kinh tế Dung Quất nên nhu cầu vận chuyển luôn tăng cao. Đặc biệt, đoạn Quốc lộ 1 qua thị trấn Châu Ổ, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi có mật độ dân cư rất đông, các phương tiện vận tải lưu thông trên đoạn tuyến rất lớn (ngoài phương tiện của địa phương, còn có rất nhiều phương tiện vận tải của các địa phương khác thông thương) do đó đã trở nên quá tải không đáp ứng được nhu cầu vận tải và bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhất là trong các mùa mưa lũ do đoạn tuyến này thường xuyên bị ngập lụt. Do vậy, việc đầu tư xây dựng tuyến tránh Quốc lộ 1A đoạn qua thị trấn Châu Ổ, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi là rất cần thiết và cấp bách.

Cũng trên địa bàn thị trấn Châu Ổ, huyện Bình Sơn, cầu Châu Ổ (Km1035+275 Quốc lộ 1) được đầu tư xây dựng hoàn thành đưa vào sử dụng từ năm 1962, với kết cấu dầm T bằng bê tông cốt thép dự ứng lực nên sau gần 50 năm sử dụng, với các loại phương tiện vận tải ngày càng gia tăng không những về số lượng mà còn gia tăng cả về trọng tải thì đến nay cầu Châu Ổ đang xuống cấp nghiêm trọng.

Theo báo cáo số 93/KT-QLGT ngày 24/7/2012 của Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng đường bộ Quảng Ngãi (đơn vị quản lý cầu) thì: Khe nối dọc giữa 02 cánh dầm chủ của nhịp N4 đến N9 bị hỏng nặng, một số cáp dầm ngang bị đứt làm cho kết cấu nhịp không còn toàn khối, gây rung lắc mạnh, dầm có độ võng lớn; bản mặt cầu bị nứt vỡ cục bộ, khe co giãn cao su tại một số nhịp bị bong bật, lề bộ hành bị bong vỡ lớp bê tông bảo vệ, trơ cốt thép, cột lan can bị nghiêng đổ. Mặt khác, cầu Châu Ổ có khổ cầu nhỏ (7,6 m) nhưng lưu lượng ô tô lưu thông rất nhiều với tải trọng nặng nên có nguy cơ gây mất an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông và có khả năng sập cầu làm chia cắt giao thông trên tuyến Quốc lộ 1.

Trong các cuộc tiếp xúc cử tri của Đoàn Đại biểu Quốc hội và Hội đồng nhân dân tỉnh thì cử tri của khu vực thị trấn Châu Ổ, huyện Bình Sơn kiến nghị Nhà nước cần quan tâm đầu tư khẩn cấp cầu Châu Ổ để đảm bảo an toàn tính mạng, tài sản của nhân dân đi qua lại trên cầu và sớm đầu tư tuyến tránh Quốc lộ 1A đoạn qua thị trấn Châu Ổ. Do đó, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm một số nội dung sau:

1. Chỉ đạo các đơn vị sớm tổ chức kiểm tra, có biện pháp khắc phục đảm bảo giao thông cầu Châu Ô (Km1035+275 Quốc lộ 1) và khẩn cấp đầu tư xây dựng cầu mới tại vị trí này.

2. Được biết, Dự án Tuyến tránh Quốc lộ 1A đoạn qua thị trấn Châu Ô, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi đã được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Dự án đầu tư tại Quyết định số 3138/QĐ-BGTVT ngày 29/10/2010. Do đó, để đáp ứng được nhu cầu và tạo điều kiện đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, đảm bảo an toàn giao thông cho khu vực thị trấn Châu Ô, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, ưu tiên sớm triển khai đầu tư xây dựng tuyến tránh Quốc lộ 1A đoạn qua thị trấn Châu Ô theo đúng Quyết định đã được phê duyệt.

Rất mong sự quan tâm xem xét của Quý Bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Bình Sơn;
- VPUB: C,PVP(CN), KTTH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD..npb.276.

