

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2626** /UBND-CNXD  
V/v đảm bảo an toàn giao  
thông cho cầu Châu Ô tại  
Km1035+275, Quốc lộ 1A,  
tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày 08 tháng 8 năm 2012

Kính gửi:

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
<b>CV ĐẾN</b>	Số:..... <i>21.5.31</i> ..... Ngày: <i>08/8/2012</i> ..... Chuyên:.....

- Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Bình Sơn;
- Khu Quản lý Đường bộ V;
- Phòng CSGT đường bộ - đường sắt.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo số 105/BC-SGTVT ngày 02/8/2012 về tình trạng hư hỏng, phương án sửa chữa và điều tiết giao thông để đảm bảo an toàn giao thông cho cầu Châu Ô tại Km1035+275, Quốc lộ 1A, tỉnh Quảng Ngãi. Sau khi xem xét, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Để đảm bảo an toàn giao thông trong thời gian sửa chữa cầu Châu Ô, thống nhất với phương án phân luồng xe chạy:

- Các loại xe tải nặng (xe có 3 trục) không được lưu thông qua cầu trong thời gian sửa chữa cầu mà lưu thông theo tuyến tránh: Quốc lộ 1A - Dốc Sỏi - Dung Quất - đường Võ Văn Kiệt - nút giao Bình Long (QL1A).
- Các loại phương tiện còn lại đi theo hướng tuyến Quốc lộ 1A qua cầu Châu Ô.

2. Yêu cầu Khu Quản lý đường bộ V thực hiện một số nhiệm vụ sau:

- Chỉ đạo đơn vị thi công tiến hành bố trí hệ thống báo hiệu đường bộ, cử người cảnh giới hai đầu cầu Châu Ô trong thời gian tiến hành sửa chữa để phân luồng giao thông. Cắm biển báo hạn chế tốc độ đoạn từ Ngã ba Dốc Sỏi đến đường Võ Văn Kiệt, đồng thời rà soát các vị trí điểm đen trên tuyến này để cắm biển báo hiệu đường bộ, cử lực lượng thanh tra phối hợp với lực lượng chức năng của tỉnh hướng dẫn cho các loại phương tiện tham gia giao thông và nhân dân được biết chấp hành khi đi trên tuyến tránh.

- Lập tiến độ thi công chi tiết trong quá trình thi công cầu, lập phương án chi tiết về bố trí thời điểm (ngày, giờ cụ thể hợp lý) dừng các loại ô tô không cho qua cầu trong thời gian kéo cáp. Gửi phương án thiết kế sửa chữa cầu chi tiết và phương án đảm bảo ATGT trên tuyến cho UBND tỉnh (thông qua Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi) trước ngày 14/8/2012, phối hợp với Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi và các ngành, địa phương liên quan tổ chức triển khai thực hiện.

- Chỉ đạo đơn vị thi công thực hiện đúng thiết kế, tập trung thiết bị máy móc và nhân lực đẩy nhanh tiến độ để thông xe sớm nhất.

- Cử lực lượng Thanh tra đường bộ III (Thanh tra tổng cục Đường bộ Việt Nam) phối hợp với lực lượng chức năng địa phương đảm bảo giao thông trong thời gian tiến hành sửa chữa cầu.

- Nghiên cứu bố trí kinh phí hỗ trợ cho các lực lượng tham gia đảm bảo an toàn giao thông khi sửa chữa cầu.

- Tổ chức thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng Trung ương và tỉnh về phương án phân luồng giao thông trong thời gian sửa chữa cầu Châu Ô để người và phương tiện khi tham gia lưu thông trên tuyến Quốc lộ 1A được biết.

3. Yêu cầu các đơn vị của tỉnh thực hiện một số nhiệm vụ cụ thể như sau:

- Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất: Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công, sửa chữa tuyến đường Dốc Sỏi - Dung Quất, trước mắt sớm hoàn thiện phần đắp đất và cấp phối đá dăm để xử lý mố cầu Trà Bồng, đẩy nhanh tiến độ thi công xử lý các đoạn nền đường sinh lún, đẩy nhanh tiến độ thi công phá đá nền đường tại đoạn mở rộng nền đường ..., tiến hành thi công mặt đường.

- UBND huyện Bình Sơn: Chỉ đạo các đơn vị liên quan của huyện tham gia đảm bảo giao thông trong thời gian tiến hành sửa chữa cầu. Thống kê các loại xe tải 3 trục của tổ chức và cá nhân trong huyện đang hoạt động trên địa bàn thị trấn Châu Ô và các xã lân cận, để cấp giấy cho phép lưu thông qua cầu Châu Ô trên tuyến Quốc lộ 1A trong quá trình sửa chữa cầu.

- Phòng CSGT đường bộ - đường sắt, Công an tỉnh Quảng Ngãi: Cử lực lượng tham gia tuần tra kiểm soát và điều phối giao thông trên tuyến, phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông huyện Bình Sơn, Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Thanh tra đường bộ III, để tuần tra kiểm soát và hướng dẫn phân luồng giao thông trong quá trình sửa chữa cầu trên tuyến Quốc lộ 1A và tuyến tránh.

- Sở Giao thông vận tải:

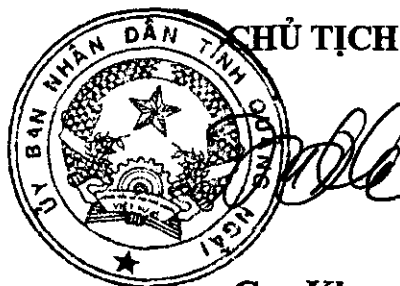
+ Cử lực lượng thanh tra giao thông tham gia làm nhiệm vụ phân luồng và đảm bảo giao thông trên tuyến trong quá trình sửa chữa cầu. Có nhiệm vụ phối hợp với các đơn vị chức năng liên quan đảm bảo giao thông, thường xuyên theo dõi, nắm bắt thông tin, kịp thời báo cáo, tham mưu cho UBND tỉnh hướng giải quyết, xử lý các tình huống xảy ra trong thời gian tiến hành sửa chữa cầu.

+ Chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan để triển khai phương án được chọn. Đồng thời thường xuyên kiểm tra đôn đốc tiến độ thi công của chủ đầu tư để sớm hoàn thành công trình đưa vào khai thác đạt hiệu quả.

UBND tỉnh yêu cầu các đơn vị nêu trên khẩn trương thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- VPUB: C, PVP(CN), CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.268.



**Cao Khoa**