

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2579**/UBND-CNXD  
V/v giải quyết một số vướng  
mắc về Quy hoạch và Phát  
triển hạ tầng Cảng  
Dung Quất

Quảng Ngãi, ngày **03** tháng 8 năm 2012

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
<b>CV ĐẾN</b>	Số:...../..... <b>11.11.30</b> .....
	Ngày: <b>03/08/2012</b>
	Chuyên:.....

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Hàng hải Việt Nam.

Theo Quyết định số 1743/QĐ-BGTVT ngày 03/8/2011 của Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Trung Trung Bộ (Nhóm 3) đến năm 2020 và định hướng đến 2025 thì Cảng Dung Quất bao gồm 04 Cụm Cảng. Cụm cảng số I là Cụm cảng chuyên dùng dầu khí (gồm 07 bến đang hoạt động), Cụm cảng tổng hợp số II (có 01 bến đang hoạt động, 01 bến đang triển khai đầu tư), Cụm cảng tổng hợp số III (có 01 bến được chuyển đổi chức năng thành bến chuyên dùng do Công ty TNHH Công nghiệp nặng Doosan Vina đầu tư và đang hoạt động, 01 bến chuyên dùng phục vụ chung KCN do Công ty TNHH MTV Hào Hưng Quảng Ngãi đang triển khai đầu tư), Cụm cảng chuyên dùng số IV được cấp cho 02 dự án đang triển khai (Nhà máy Công nghiệp tàu thủy Dung Quất và Nhà máy Thép Guang Lian) và một số bến nằm bên trong Đê chắn sóng phía Tây.

Để phục vụ cho các bến đang vận hành tại đây, Cục Hàng hải Việt Nam đã tiến hành nạo vét 01 Vũng quay tàu và 01 tuyến luồng hàng hải công cộng chủ yếu phục vụ cho Cụm Cảng số I (Cụm cảng dầu khí) và Cụm Cảng số II (Cảng tổng hợp). Trong thời gian đến, tại Cụm cảng tổng hợp số III có khả năng hình thành 01 Bến vừa phục vụ xuất nhập khẩu hàng hóa, vừa phục vụ cho dự án mở rộng Nhà máy Chế tạo thiết bị của Công ty PTSC; đồng thời, việc đầu tư xây dựng Nhà máy thép liên hợp Guang Lian với sự tham gia của thành viên mới là Tập đoàn Thép JFE (Nhật Bản) và việc triển khai dự án Nhà máy nhiệt điện Sembcorp (Singapore) sẽ dẫn đến nhu cầu sử dụng gần như toàn bộ các bến cảng còn lại của Cụm Cảng số III, số IV (kể cả các bến bên trong Đê chắn sóng phía Tây Cảng Dung Quất).

Từ nhu cầu thực tế về đầu tư nêu trên sẽ có khả năng dẫn đến sự thay đổi chức năng của các bến cảng thuộc Cụm cảng số III và số IV, bao gồm sự đan xen giữa các bến tổng hợp và các bến chuyên dùng; đồng thời xuất hiện một số khó khăn, vướng mắc và bất cập liên quan đến Quy hoạch và Phát triển hạ tầng cảng biển Dung Quất, cụ thể như sau:

**1. Về tuyến đường liên cảng:**

Theo Quy hoạch, đây là Tuyến đường kết nối giữa các bến cảng thuộc Cụm cảng Tổng hợp số III. Trong thời gian qua, Công ty TNHH Công nghiệp nặng Doosan Vina liên tục kiến nghị (i) giao khu đất của tuyến đường liên

cảng đoạn chạy qua Doosan thành đất của Doosan Vina để họ thuận tiện trong đầu tư và lưu thông trong lòng Nhà máy hoặc (ii) Nhà nước trả lại chi phí đầu tư cho Doosan để sử dụng đoạn đường này như là tuyến đường dùng chung. Trong điều kiện hầu hết các bến tổng hợp có khả năng được chuyển thành các bến chuyên dùng thì vai trò của tuyến đường liên cảng này cần được xem xét. Trong trường hợp cần duy trì tuyến được quy hoạch này thì cần xác định ai là chủ đầu tư, ai quản lý, duy tu, bảo dưỡng và vận hành trong điều kiện các phương tiện vận tải công cộng thường xuyên chạy qua các nhà máy.

## **2. Về Vũng quay tàu và luồng hàng hải:**

Trong Quy hoạch chi tiết cảng Dung Quất đến 2010 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định 707/QĐ-TTg ngày 26/8/2002 thì Vũng quay tàu và Luồng hàng hải công cộng chỉ phục vụ chủ yếu cho Cụm cảng số I và số II. Vào thời điểm đó, rất khó để có thể dự báo sự xuất hiện của một số dự án quy mô lớn gắn với các bến cảng chuyên dùng thuộc Cụm cảng số III và số IV. Năm 2006, Dự án Nhà máy liên hợp công nghiệp Doosan được cấp phép đầu tư. Để đáp ứng yêu cầu xuất nhập khẩu nguyên vật liệu, sản phẩm của mình, Công ty Doosan Vina đã tiến hành nạo vét Vũng quay tàu và tuyến luồng chuyên dùng kết nối với tuyến luồng hàng hải công cộng. Hiện nay, Công ty Hào Hưng đang triển khai đầu tư Dự án Cảng chuyên dùng phục vụ chung KKT, Công ty PTSC đang chuẩn bị lập dự án Nhà máy chế tạo thiết bị (nặng), Công ty Thép Quang Lian đang điều chỉnh Dự án nâng công suất từ 5 lên 7 triệu tấn/năm và đang làm thủ tục kiến nghị cấp bổ sung thêm một số bến..., nâng tổng số bến của Quang Lian lên đến 14 bến. Dự kiến đến năm 2015, sẽ có khoảng 10 bến tại Cụm cảng số III và số IV vận hành. Để đáp ứng yêu cầu vận hành các bến cảng của mình, các Doanh nghiệp đều được giao cho mỗi cảng hoặc cụm cảng có một luồng và vũng quay tàu riêng sẽ dẫn đến các luồng này phải đi ngang qua hoặc chồng lên tuyến luồng đã cấp cho Doosan Vina đang quản lý và khai thác. Để giải quyết vấn đề này, nếu giao cho các nhà đầu tư tự phân chia và dùng chung thì có khả năng sẽ xảy ra tranh chấp hàng hải, an ninh hàng hải. Mặt khác, việc thu phí để duy tu, bảo dưỡng cũng rất phức tạp. Do đó, để bảo đảm sự thống nhất về mặt quy hoạch, sự ổn định, bền vững trong giao thương hàng hải, đảm bảo an ninh và an toàn thì Cụm cảng số III và số IV này phải có luồng và vũng quay tàu chung do Nhà nước đầu tư, quản lý và thu phí theo đúng quyền hạn của ngành. Mặt khác, xét thấy vị trí phần luồng và vũng quay tàu do Doosan Vina đã làm nằm ngay ở vị trí có thể sử dụng làm vũng quay tàu và luồng hàng hải dùng chung các tất cả các bến thuộc Cụm cảng số III và số IV.

## **3. Về nhu cầu cấp thêm đất và mặt nước của Dự án Nhà máy Thép Quang Lian:**

Dự án Nhà máy Thép Quang Lian được các cấp có thẩm quyền cho phép nâng công suất từ 5 triệu lên 7 triệu tấn/năm. Từ việc mở rộng này và với sự xuất hiện của thành viên tương lai là Tập đoàn Thép JFE (Nhật Bản), Chủ đầu tư liên tục kiến nghị tỉnh Quảng Ngãi cấp thêm khu vực 23 ha thuộc Cụm

cảng số IV và 02 bến thuộc Cụm cảng số III (Có bản vẽ nhu cầu về đất và cảng của JFE kèm theo). Hiện nay, khu vực 23 ha đã được các cơ quan chức năng thoả thuận, cấp giấy chứng nhận đầu tư cho Công ty TNHH Hào Hưng Quảng Ngãi để đầu tư xây dựng Dự án bến chuyên dùng phục vụ chung KKT.

Từ những vấn đề đặt ra trong thực tế về quy hoạch và phát triển hạ tầng cảng biển Dung Quất như đã trình bày nêu trên, UBND tỉnh Quảng Ngãi kiến nghị Cục Hàng hải và Bộ Giao thông vận tải một số vấn đề như sau:

1. Điều chỉnh Quy hoạch chi tiết Cảng Dung Quất theo hướng:

- Xem xét việc bỏ tuyến đường liên cảng này vì về cơ bản, Cụm cảng số III và số IV đang được chuyển thành cảng chuyên dùng nên giữa các bến cảng này không có nhu cầu lưu thông với nhau

- Bổ sung vùng quay tàu và luồng hàng hải công cộng vào Quy hoạch chi tiết Cảng Dung Quất. Trong trường hợp việc điều chỉnh QHCT cảng Dung Quất dẫn đến luồng hàng hải công cộng trùng với vùng quay tàu và luồng cảng chuyên dùng Doosan Vina (nằm ở khoảng giữa Cụm cảng số III và số IV) thì đề nghị sử dụng vùng quay tàu và một phần tuyến luồng chuyên dùng này thành vùng quay tàu và luồng hàng hải công cộng. Ngân sách Nhà nước sẽ trả lại một phần chi phí nạo vét cho Công ty Doosan Vina như quy định tại Nghị định 21/2012/NĐ-CP ngày 21/3/2012 của Chính phủ về quản lý cảng biển và luồng hàng hải.

2. Đề nghị Cục Hàng hải Việt Nam và Bộ Giao thông vận tải, với tư cách là Cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành, xem xét và có ý kiến về trường hợp Công ty Thép Quang Liên - JFE (Nhật Bản) đề nghị cấp thêm đất và mặt nước để phát triển mở rộng cảng chuyên dùng cho Nhà máy thép Quang Liên Dung Quất. Trong trường hợp mà nhu cầu về cảng của Công ty Thép Quang Liên dứt khoát cần phải có thêm phần diện tích đất và mặt nước đã thoả thuận cấp cho Công ty TNHH Hào Hưng Quảng Ngãi và 02 bến tổng hợp thuộc Cụm cảng số III mới đáp ứng cho yêu cầu nhập nguyên liệu và xuất sản phẩm của Dự án Nhà máy thép Quang Liên thì UBND tỉnh Quảng Ngãi sẽ xem xét thu hồi lại vị trí, diện tích 23ha đã thoả thuận để xây dựng Bến chuyên dùng phục vụ chung KKT của Công ty Hào Hưng, đồng thời cấp bổ sung 02 bến tổng hợp trên cho Dự án Thép Quang Liên - JFE.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải và Cục Hàng hải Việt Nam quan tâm, sớm có ý kiến giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- BQL KKT Dung Quất;
- Sở Giao thông vận tải;
- VPUB: C, PVP(CN), CBTH;
- Lưu: VT, CN (lnphong214)



**Phạm Như Số**

JFE 'S REQUEST ON LAND AND BERTH  
 BẢN VẼ NHU CẦU VỀ ĐẤT VÀ CẢNG CỦA JFE

