

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2525/UBND-CNXD  
V/v phối hợp giải quyết  
vướng mắc công tác bồi  
thường, GPMB của Dự án  
Đường cao tốc Đà Nẵng -  
Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày 31 tháng 7 năm 2012

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số:.....H.3.H.8.....
ĐẾN	Ngày: 01/8/2012.....
	Chuyên:.....

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Công tác bồi thường, GPMB dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi đang được triển khai rất tích cực để phần đầu hoàn thành việc bàn giao mặt bằng cho Chủ đầu tư tổ chức khởi công vào quý IV/2012 (theo kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải). Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện còn một số vướng mắc, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét:

**1. Về việc xây dựng khu tái định cư và khu cải táng mồ mả:**

Khó khăn hiện nay của tỉnh Quảng Ngãi là chưa được Thủ tướng Chính phủ giao chỉ tiêu trích nguồn thu ngân sách nhà nước từ đất đai để hình thành Quỹ phát triển đất để tạo quỹ đất, quỹ nhà tái định cư, trong khi đó nguồn kinh phí của tỉnh khó khăn nên không thể bố trí vốn để thực hiện các khu tái định cư, khu cải táng mồ mả là không thể thực hiện được. Do đó, không có vị trí để di dời nhà cửa và mồ mả trong khu vực Dự án để sớm bàn giao mặt bằng cho Chủ đầu tư.

Vì vậy, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã có Công văn số 2478/UBND-CNXD ngày 26/7/2012 (Công văn này có gửi cho Bộ) đề nghị Thủ tướng Chính phủ cho phép **sử dụng nguồn vốn đối ứng của Dự án** để địa phương xây dựng các khu tái định cư, khu cải táng mồ mả phục vụ giải phóng mặt bằng cho Dự án, với kinh phí **khoảng 260 tỷ đồng**, nguồn vốn đã được xác định tại Quyết định số 666/QĐ-BGTVT ngày 06/4/2010 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ phối hợp với tỉnh để có ý kiến với Thủ tướng Chính phủ về vấn đề này.

**2. Về nút giao thông giữa đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi và đường Tịnh Phong - Cảng Dung Quất II:**

Bộ đã thống nhất cho bổ sung nút giao thông này tại Công văn số 1218/BGTVT-KHĐT ngày 28/02/2012 và giao Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) chỉ đạo đơn vị tư vấn thực hiện việc khảo sát, cập nhật vào hồ sơ thiết kế kỹ thuật để sớm trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt điều chỉnh dự án. Nhưng đến nay UBND tỉnh Quảng Ngãi vẫn chưa có thông tin về vấn đề trên từ VEC.

Vì vậy, kính đề nghị Bộ chỉ đạo VEC sớm hoàn thiện hồ sơ thiết kế kỹ thuật nút giao thông này và triển khai cắm cọc giải phóng mặt bằng ngoài hiện trường để bàn giao cho Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi thực hiện công tác bồi thường, GPMB, đảm bảo tiến độ Dự án và làm cơ sở để tỉnh triển khai kết nối dự án Đường Tịnh Phong - Cảng Dung Quất II vào đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi.

Rất mong sự quan tâm xem xét của Quý Bộ./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- T.c.ty ĐTPT đường cao tốc Việt Nam;
- VPUB: C,PVP(CN), CBTH;
- Lưu:VT, CNXD.npb.255.



**CHỦ TỊCH**

**Cao Khoa**