

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

Số: **2119** /UBND-TH
V/v giao kế hoạch vốn
ngân sách Trung ương năm
2019 cho dự án Cảng Bến
Đình, huyện Lý Sơn

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày **02** tháng **5** năm **2019**

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Trong những năm qua, Chính phủ và các bộ, ngành Trung ương đã quan tâm, hỗ trợ đầu tư nhiều công trình giao thông quan trọng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, như: Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1, Quốc lộ 24, đường Sông Trường - Trà Bồng - Bình Long - Dung Quất (Quốc lộ 24C), đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh (giai đoạn 1), cầu Cửa Đại, cảng Bến Đình... góp phần cải thiện, phát triển cơ sở hạ tầng giao thông của tỉnh cũng như kết nối giữa các địa phương trong vùng.

Trong các dự án trên, cảng Bến Đình nằm trên địa bàn huyện đảo Lý Sơn được đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách Trung ương và ngân sách tỉnh với tổng mức đầu tư là 256.796 triệu đồng (*trong đó, vốn ngân sách Trung ương là 130.000 triệu đồng; vốn tỉnh là 126.796 triệu đồng*), thời gian thực hiện dự án từ năm 2016-2020.

Đến nay, vốn đã bố trí cho dự án là **187.554 triệu đồng**. Trong đó, vốn ngân sách Trung ương là 46.000 triệu đồng (năm 2017 bố trí 18.000 triệu đồng; năm 2018 là 28.000 triệu đồng) và vốn ngân sách tỉnh 141.554 triệu đồng.

Tại Công văn số 6638/UBND-TH ngày 30/10/2018, tỉnh Quảng Ngãi đăng ký kế hoạch năm 2019 cho dự án là 50.000 triệu đồng. Tuy nhiên, theo Thông báo số 458/TB-KTNN ngày 20/9/2018 của Kiểm toán Nhà nước, cảng Bến Đình không thuộc danh mục ưu tiên đầu tư của Chương trình phát triển kinh tế - xã hội Vùng theo Quyết định số 1256/QĐ-TTg ngày 21/8/2017 của Thủ tướng Chính phủ, nên kế hoạch năm 2019 vẫn chưa được Trung ương giao vốn. Hiện nay, dự án đang được đẩy nhanh tiến độ thi công, phấn đấu hoàn thành trong năm 2019 nhưng chưa có nguồn để thanh toán.

Tuy nhiên, theo Quyết định số 1256/QĐ-TTg thì đối tượng ưu tiên để bố trí vốn thuộc Chương trình phát triển kinh tế - xã hội Vùng gồm: các dự án giao thông, dự án kết nối liên tỉnh, liên vùng của địa phương; đường giao thông kết nối với đường cao tốc, đường quốc lộ, khu kinh tế, cửa khẩu biên giới quan trọng, cảng biển, cảng hàng không; các dự án thủy lợi có quy mô lớn, tác động lan tỏa; các dự án quan trọng, cấp bách cần đẩy nhanh tiến độ,...). Như vậy, cảng Bến Đình thuộc đối tượng ưu tiên đầu tư của Chương trình phát triển kinh tế - xã hội Vùng (Cảng Bến Đình là công trình giao thông

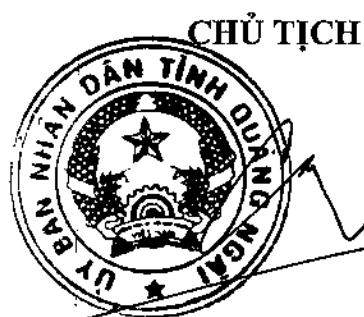
đường thủy đầu mối của huyện đảo Lý Sơn) và việc giao vốn cho dự án là đúng đối tượng.

Dự án cảng Bến Đình là công trình quan trọng, cần thiết phục vụ cho việc đi lại của nhân dân huyện đảo Lý Sơn và du khách, có tác động lớn đến phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh của huyện đảo tiên tiêu. Do vậy, để đẩy nhanh tiến độ thực hiện trước mùa mưa bão sắp đến, sớm hoàn thành và đưa vào sử dụng trong năm 2019, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ quan tâm, xem xét cho bố trí 50.000 triệu đồng phần vốn ngân sách Trung ương còn lại cho dự án trong năm 2019.

Kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ quan tâm, xem xét./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- UBND Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT;
- BQL dự án ĐTXD các CTGT tỉnh;
- VPUB: CVP, P.CNXD, CBTH;
- Lưu VT, Thhtlván 16.



Trần Ngọc Căng