

Số: 697/QĐ-UBND

Quảng Ngãi, ngày 11 tháng 5 năm 2015

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng công trình
Đường Nguyễn Công Phương (giai đoạn 2), thành phố Quảng Ngãi
(đoạn từ Ngã năm mới đến nút giao với đường Bàu Giang - Cầu Mới)

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI

CV ĐẾN	Số:..... 3151.....
	Ngày: 12/5/15
	Chuyên:.....

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 28/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 10/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1579/QĐ-UBND ngày 28/10/2011 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng công trình Đường Nguyễn Công Phương (giai đoạn 2), thành phố Quảng Ngãi (đoạn từ Ngã năm mới đến nút giao với đường Bàu Giang - Cầu Mới);

Trên cơ sở kết quả thẩm định điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng công trình Đường Nguyễn Công Phương (giai đoạn 2), thành phố Quảng Ngãi (đoạn từ Ngã năm mới đến nút giao với đường Bàu Giang - Cầu Mới) của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 1278/SGTVT-KT&CL ngày 07/5/2015,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng công trình Đường Nguyễn Công Phương (giai đoạn 2), thành phố Quảng Ngãi (đoạn từ Ngã năm mới đến nút giao với đường Bàu Giang - Cầu Mới), với các nội dung chính sau:

1. Quy mô đầu tư:

Thông số kỹ thuật	Quy mô được duyệt	Quy mô điều chỉnh
- Bề rộng nền đường	$B_n = 21m$	$B_n = 14,5m$
- Bề rộng vỉa hè	$B_{vh} = 2 \times 5,25m = 10,5m$	$B_{vh} = 2 \times 2m = 4m$
- Hệ thống thoát nước dọc	Nằm trong vỉa hè	Nằm trong mặt đường
- Vỉa hè	Lát gạch block	Lát gạch terrazzo

2. Diện tích sử dụng đất: 1,82 ha.

3. Phương án xây dựng:

a) Thoát nước dọc: Dùng cống tròn BTLT Φ (400-1200), toàn bộ cống đặt dưới nền đường chịu tải trọng H30-XB80.

b) Vía hè: Lát gạch terrazzo (40x40x3)cm.

4. Bồi thường, GPMB: Thực hiện theo mặt cắt ngang nền đường Bn=14,5m.

5. Tổng mức đầu tư điều chỉnh:

Hạng mục chi phí	Đã được duyệt (đồng)	Điều chỉnh (đồng)
Chi phí xây dựng	28.931.000.000	26.485.000.000
Chi phí bồi thường, GPMB	108.000.000.000	59.410.000.000
Chi phí quản lý dự án	484.000.000	455.000.000
Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	1.249.000.000	1.732.000.000
Chi phí khác	1.168.000.000	1.010.000.000
Chi phí dự phòng	7.640.000.000	4.749.000.000
Tổng cộng	147.472.000.000	93.841.000.000

6. Thời gian thực hiện dự án: Đến năm 2017.

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, giao Chủ đầu tư:

1. Thực hiện đầy đủ các quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; quản lý chặt chẽ kinh phí của dự án trong phạm vi tổng mức đầu tư được duyệt.

2. Thực hiện các nội dung kiến nghị nêu tại Kết quả thẩm định điều chỉnh dự án của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 1278/SGTVT-KT&CL ngày 07/5/2015.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Các nội dung khác tại Quyết định số 1579/QĐ-UBND ngày 28/10/2011 của Chủ tịch UBND tỉnh không điều chỉnh tại Quyết định này vẫn giữ nguyên hiệu lực thi hành.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư; Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi; Chủ tịch UBND thành phố Quảng Ngãi và Thủ trưởng các sở, ngành liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- VPUB: PCVP(CN), KTHH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.278.



Lê Viết Chữ