

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3207**/UBND-NNTN  
V/v chủ trương đầu tư giai đoạn  
2 thuộc dự án các tuyến đê  
huyện Bình Sơn: Đập ngăn mặn  
Trà Bồng

Quảng Ngãi, ngày **06** tháng 6 năm 2018

TT CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
ĐẾN	Số: <b>4706</b>
	Ngày: <b>07.16.18</b>
	Chuyển: .....

Kính gửi:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực UBND tỉnh.

Qua xem xét Tờ trình số 11/TTr-BQL ngày 05/3/2018 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn (sau đây gọi là Ban Quản lý dự án nông nghiệp) về việc xin chủ trương đầu tư giai đoạn 2, dự án các tuyến đê huyện Bình Sơn: Đập ngăn mặn Trà Bồng; ý kiến đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 741/SKHĐT-TH ngày 25/5/2018, UBND tỉnh báo cáo như sau:

Dự án các tuyến đê huyện Bình Sơn: Đập ngăn mặn Trà Bồng được UBND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 2031/QĐ-UBND ngày 26/10/2016 và phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 556/QĐ-UBND ngày 31/3/2017 với tổng mức đầu tư là **170 tỷ đồng** nguồn vốn ngân sách nhà nước, trong đó phân kỳ đầu tư và nguồn vốn cụ thể từng giai đoạn như sau:

- Giai đoạn 1 (từ năm 2017-2020): Đầu tư xây dựng các hạng mục: Toàn bộ phần công, toàn bộ phần tràn tự do và tràn có cửa van tự động, đầu Âu thuyền (*phần nằm trong thân đập*), cửa van và thiết bị, gia cố thượng hạ lưu, hệ thống điện, nhà quản lý vận hành; với tổng mức đầu tư là **100 tỷ đồng**, trong đó:

+ Vốn ngân sách Trung ương thuộc Chương trình mục tiêu tái cơ cấu kinh tế nông nghiệp và phòng chống giảm nhẹ thiên tai, ổn định đời sống dân cư là 68 tỷ đồng.

+ Vốn ngân sách tỉnh là 32 tỷ đồng

- Giai đoạn 2 (sau năm 2020): Đầu tư xây dựng các hạng mục: Âu thuyền, cầu công tác kết hợp phục vụ dân sinh, dàn van sửa chữa...; với tổng mức đầu tư là **70 tỷ đồng**, dự kiến đăng ký sử dụng vốn ngân sách Trung ương thuộc kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2021-2025.

Hiện nay, dự án đang được triển khai thi công giai đoạn 1, lũy kế vốn ngân sách tỉnh đã bố trí đến nay là 30,3 tỷ đồng, đã thi công xong phần đê quay, đang gia cố nền bằng cọc xi măng đất, thi công hồ móng...

Tuy nhiên, để nhanh chóng hoàn thiện toàn bộ dự án, sớm đáp ứng mục

tiêu đầu tư đã đề ra, UBND tỉnh đề nghị đầu tư giai đoạn 2 của dự án (sau năm 2020) trong giai đoạn 2018-2020; với lý do cụ thể sau:

***- Về mục tiêu đầu tư và hoàn thiện đồng bộ công trình:***

Trong năm 2017, Dự án Khu liên hợp sản xuất gang thép Hòa Phát được UBND tỉnh cấp phép đầu tư với qui mô khoảng 4 triệu tấn thép/năm. Hiện nay, Nhà đầu tư đang đẩy nhanh tiến độ thực hiện, dự kiến trong tháng 8/2018 sẽ hoàn thành modul cán thép và cuối năm 2019 sẽ hoàn thành cả dự án, nhu cầu sử dụng nước theo dự án được cấp phép khoảng 100.000m<sup>3</sup>/ngày đêm. Do vậy, việc, việc triển khai đầu tư hoàn chỉnh dự án là hết sức cần thiết để sớm cấp nước cho Khu liên hợp sản xuất gang thép Hòa Phát. Với nhiệm vụ này của dự án, nếu chỉ đầu tư giai đoạn 1 thì trong quá trình vận hành, khai thác công trình chỉ cần xảy ra sự cố đóng mở cửa van sẽ không đáp ứng được (vì giàn van sửa chữa chưa đầu tư).

Đồng thời, việc thi công hoàn thành các hạng mục kết cấu của giai đoạn 1 mới triển khai thi công giai đoạn 2 sẽ khó khăn hơn, việc đầu tư công trình đồng bộ, liên tục sẽ đảm bảo thuận lợi cho biện pháp thi công, tránh nguy cơ trượt giá làm tăng chi phí xây dựng, sớm đáp ứng mục tiêu đầu tư.

***- Về giao thông thủy:***

Giai đoạn 1 của dự án mới đầu tư xây dựng phần đầu âu thuyền (trong Quyết định số 2344a/QĐ-UBND ngày 05/12/2017 của UBND tỉnh Quảng Ngãi) thì giao thông thủy chưa đáp ứng được bởi: Đầu âu thuyền chỉ có tác dụng như 1 khoang cống (ngăn mặn, giữ ngọt), không có tác dụng điều tiết mực nước để cho tàu thuyền ra vào âu, đi lên phía thượng lưu công trình.

***- Về an toàn và vận hành, duy tu bảo dưỡng công trình:***

Sau khi thi công hoàn thành công trình giai đoạn 1 và đưa công trình vào khai thác, trường hợp xấu nhất khi có sự cố đóng mở cửa van trong mùa mưa lũ sẽ rất nguy hiểm cho an toàn đập vì giàn van và hệ thống cần trục sửa chữa chưa đầu tư (không thể xử lý sự cố). Đồng thời, khi công trình đi vào hoạt động, các cửa van, thiết bị sau một thời gian vận hành cần phải duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa, vì thế cần phải có thiết bị để có thể chặn dòng chảy nâng cửa van lên. Do đó việc đầu tư xây dựng kết cấu tháp van để vận hành hệ thống van sửa chữa là cần thiết.

**\* Về nguồn vốn cân đối trong giai đoạn 2016-2020:** Do giai đoạn 2 của dự án dự kiến đầu tư sau năm 2020 nên trong giai đoạn 2016-2020, dự án chưa được bố trí kế hoạch vốn. Do vậy, trong đợt điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 dự kiến vào cuối năm 2018, UBND tỉnh sẽ rà soát, bổ sung vốn đầu tư công trung hạn thuộc nguồn vốn ngân sách tỉnh hoặc từ các nguồn vốn hợp pháp khác cho dự án.

UBND tỉnh kính đề nghị Thường trực Tỉnh ủy, Thường trực HĐND tỉnh xem xét có ý kiến về việc cho chủ trương đầu tư giai đoạn 2 của dự án các tuyến

đê huyện Bình Sơn: Đập ngăn mặn Trà Bồng từ sau năm 2020 sang giai đoạn 2018-2020, với kinh phí là 70 tỷ đồng để UBND tỉnh có cơ sở triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- BQL dự án đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn;
- VPUB: CVP, PCVP(NL), TH, CB-TH;
- Lưu : VT, NTTNak480.



**CHỦ TỊCH**

**Trần Ngọc Căng**