

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **4634**/UBND-NNTN

Quảng Ngãi, ngày **15** tháng 9 năm 2015

V/v góp ý dự thảo Tờ trình  
của Bộ Tài chính và  
Quyết định của Thủ tướng  
Chính phủ về thí điểm  
chính sách hỗ trợ một lần  
sau đầu tư

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:..... <b>7030</b> .....
	Ngày:..... <b>16/9/15</b> .....
	Chuyên:..... <b>Theo đề</b> .....

Kính gửi: Bộ Tài chính

~~Theo đề~~ nghị của Bộ Tài chính tại Công văn số 10726/BTC-TCNH ngày 06/8/2015 về việc ý kiến về dự thảo Quyết định thí điểm chính sách hỗ trợ một lần sau đầu tư, UBND tỉnh Quảng Ngãi có ý kiến như sau:

1. Đối với dự thảo Tờ trình của Bộ Tài chính: Thống nhất chọn Phương án 1 nêu tại phần A về sự cần thiết ban hành Quyết định; tại mục 1 phần B về đối tượng áp dụng; tại điểm 3.2 mục 3 phần B về mức hỗ trợ; tại điểm 4.2 mục 4 phần B về tổng hợp kinh phí dự kiến hỗ trợ.

2. Đối với dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ

- Đề nghị bỏ nội dung nêu tại khoản 2, Điều 4 (Điều kiện hỗ trợ): “*có phương án đầu tư đóng tàu, có khả năng tài chính và phương án sản xuất kinh doanh cụ thể, được Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phê duyệt*”, vì chủ tàu đã đầu tư hoàn thành việc đóng mới, nâng cấp tàu.

- Tại khoản 3, Điều 4: Theo quy định của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, cơ quan quản lý tàu cá chỉ cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu cá, đề nghị thay thế cụm từ “*Giấy chứng nhận đảm bảo an toàn kỹ thuật*” bằng cụm từ là “*Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu cá*”.

- Đề nghị bổ sung khoản 4, Điều 4 như sau: “*Chủ tàu phải cam kết đưa tàu vào hoạt động khai thác hải sản xa bờ hoặc dịch vụ hậu cần khai thác hải sản xa bờ ít nhất 5 năm (đối với tàu đóng mới), 03 năm (đối với tàu cải hoán) kể từ ngày nhận được kinh phí hỗ trợ*”. Giao Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn hướng dẫn quản lý những tàu được hỗ trợ theo Quyết định này.

- Tại điểm a, b khoản 1 và khoản 3 Điều 5: Đề nghị điều chỉnh cụm từ “*trang thiết bị hàng hải*” thành “*trang thiết bị an toàn*”, vì trang thiết bị hàng hải chỉ là một nội dung của trang thiết bị an toàn.

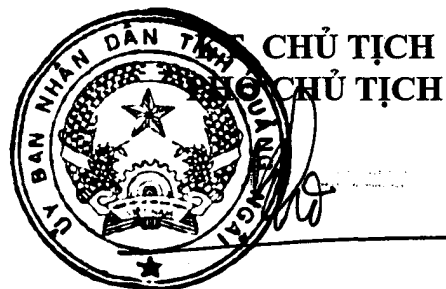
- Tại nội dung 1 điểm a khoản 1 Điều 5 (trường hợp đóng mới tàu dịch vụ hậu cần khai thác hải sản xa bờ vỏ thép, vỏ vật liệu mới): Đề nghị

chia thành 02 mức hỗ trợ tương ứng với công suất máy chính từ 400CV đến dưới 800CV và công suất máy chính từ 800CV trở lên theo tỉ lệ hỗ trợ như đối với tàu khai thác hải sản xa bờ vỏ thép, vỏ vật liệu mới nêu tại điểm b khoản 1 Điều 5.

UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT(NL) UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- VPUB: C,PCVP(NL), CB-TH;
- Lưu: VT, NNTNIdv407.



**Phạm Trường Thọ**