

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số ~~425~~ /UBND-NNTN

Quảng Ngãi, ngày 21 tháng 10 năm 2013

V/v đề nghị cho phép tàu  
thuyền ra vào khu vực vùng  
biển cửa Lở để chuyên tải  
cát nhiễm mặn xuất khẩu.

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:..... 7.287.....
	Ngày: 21/10/13.....
	Chuyên:.....

Kính gửi: Cục Hàng hải Việt Nam

Xét đề nghị của Công ty TNHH Một thành viên Đầu tư Phát triển Trường Thành, Công ty Cổ phần Trường Phát Lộc và Công ty TNHH Sản xuất Thương mại và Dịch vụ Ngọc Việt tại Công văn số 94/2013/TPL-NV-TT ngày 12/9/2013 và Công văn số 102/2013/TPL-NV-TT ngày 14/10/2013 về việc xin sử dụng khu chuyên tải tại cửa Lở để thực hiện dự án Nạo vét, thông luồng tại cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi; ý kiến của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi tại Công văn số 254/CVHHQNg ngày 23/9/2013, UBND tỉnh Quảng Ngãi có ý kiến như sau

Dự án Nạo vét, thông luồng, kết hợp tận thu cát nhiễm mặn để xuất khẩu tại khu vực cửa Lở và cửa Đại do Công ty TNHH Một thành viên Đầu tư Phát triển Trường Thành, Công ty Cổ phần Trường Phát Lộc và Công ty TNHH Sản xuất Thương mại và Dịch vụ Ngọc Việt làm chủ đầu tư, đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi cấp Giấy chứng nhận đầu tư và Bộ Xây dựng thống nhất khối lượng cát nhiễm mặn tận thu để xuất khẩu tại Công văn số 229/BXD-VLXD ngày 08/02/2013, Công văn số 940/BXD-VLXD ngày 22/5/2013, Công văn số 1849/BXD-VLXD ngày 06/9/2013.

Để tạo điều kiện cho các Công ty nêu trên triển khai dự án Nạo vét, thông luồng, kết hợp tận thu cát nhiễm mặn để xuất khẩu tại khu vực cửa Lở và cửa Đại và việc nạo vét, thông luồng sông Phú Thọ, xã Nghĩa An, huyện Tư Nghĩa và sông Kinh, xã Tịnh Khê, huyện Sơn Tịnh bị bồi lấp do ảnh hưởng của cơn bão số 10 và số 11 năm 2013, UBND tỉnh Quảng Ngãi thống nhất đề nghị Cục Hàng Hải Việt Nam xem xét, cho phép Công ty TNHH Một thành viên Đầu tư Phát triển Trường Thành, Công ty Cổ phần Trường Phát Lộc và Công ty TNHH Sản xuất Thương mại và Dịch vụ Ngọc Việt được tiếp tục sử dụng tạm thời khu chuyên tải nêu trên neo đậu tàu thuyền, thực hiện chuyên tải hàng hoá là cát nhiễm mặn từ việc nạo vét, thông luồng để xuất khẩu trong thời gian hoàn thiện các thủ tục pháp lý để công bố đưa khu chuyên tải vào sử dụng chính thức theo quy định; giao Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước liên quan, thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng hải tại khu vực dự án,

đảm bảo đúng mục đích, an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường biển.

Kính đề nghị Cục Hàng hải Việt Nam quan tâm, xem xét./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT(NL) UBND tỉnh;
- Các Sở: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- UBND huyện Bình Sơn;
- Văn phòng Ban Chỉ huy PCLB và TKCN tỉnh;
- Các Công ty: TNHH Một thành viên Đầu tư Phát triển Trường Thành, Cổ phần Trường Phát Lộc, TNHH Sản xuất Thương mại và Dịch vụ Ngọc Việt;
- VPUB: CVP, PCVP, CN-XD, CB-TH;
- Lưu: VT, NN-TN(TV885).



**CHỦ TỊCH**

**Cao Khoa**