

Số: 90 /BC-UBND

Quảng Ngãi, ngày 19 tháng 8 năm 2010

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:.....495.....
	Ngày: 23/8/2010.....
	Chuyên:.....và các đề xuất công tác điều phối và phương thức tổ chức hoạt động điều phối trong thời gian sắp đến

BÁO CÁO

Tình hình phát triển KT-XH của tỉnh Quảng Ngãi
và các đề xuất công tác điều phối và phương thức tổ chức
hoạt động điều phối trong thời gian sắp đến

I. Tình hình phát triển KT-XH của tỉnh Quảng Ngãi:

Về tình hình phát triển kinh tế - xã hội 6 tháng đầu năm, ước thực hiện cả năm và nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2010, tỉnh Quảng Ngãi đã có Báo cáo số 55/BC-UBND ngày 01/7/2010 kính kèm.

II. Đánh giá một số nội dung đã và đang triển khai tổ chức thực hiện

1. Về giao thông

Để kết nối các khu đô thị trong tỉnh, thành phố Quảng Ngãi đến Khu kinh tế Dung Quất, các Khu Công nghiệp, các huyện miền núi, các tỉnh phía Tây nguyên như cũng như giao thông liên vùng trọng điểm kinh tế miền trung, nhằm thúc đẩy sự phát triển và giao lưu kinh tế tỉnh Quảng Ngãi đã thực hiện đầu tư một số tuyến đường quan trọng như sau:

a) **Giao thông trong đô thị:** Trong các năm qua tỉnh đã vận dụng mọi nguồn lực để đầu tư cơ sở hạ tầng của thành phố Quảng Ngãi và các khu đô thị lân cận, trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi đã triển khai thực hiện đầu tư hoàn thành các tuyến đường chính đó là: đường Trường Chinh (Khu dân cư trực đường Bàu Giang - Cầu mới), Nguyễn Công Phương, Nguyễn Trãi, Lê Trung Đình, Nguyễn Tự Tân, Trương Quang Trọng, Trần Hưng Đạo, Phan Đình Phùng,...nhằm từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng chính trang đô thị.

b) Kết nối với khu kinh tế Dung Quất:

- Dự án Đường Tri Bình - Cảng Dung Quất: Tổng mức đầu tư 340 tỷ đồng, kế hoạch năm 2010 được bố trí vốn thực hiện đầu tư 25 tỷ đồng.

- Các dự án đường giao thông trục chính nối Trung tâm phía Bắc và phía Nam đô thị Vạn Tường, tuyến đường vành đai Khu Trung tâm phía Bắc đô thị Vạn Tường hiện đang giai đoạn khảo sát chuẩn bị đầu tư.

c) Các tuyến đường liên huyện:

- Thực hiện đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng tuyến đường tỉnh lộ TL.623, đoạn nối từ Quốc lộ IA (Thị trấn huyện Sơn Tịnh đến huyện Sơn Tây) phục vụ nhân dân các huyện miền núi và việc vận chuyển thiết bị đầu tư xây dựng dự án Thủy điện Đăkrinh và Thủy điện Thượng nguồn Kon Tum; dự án đã hoàn tất giai đoạn chuẩn bị đầu tư.

- Thực hiện đầu tư Dự án tuyến đường tránh lũ, cứu hộ, cứu nạn các huyện miền Tây Quảng Ngãi (huyện miền núi: Ba Tơ - Minh Long - Sơn Hà), tổng mức đầu tư dự án là 742 tỷ đồng, bằng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2011-2015, dự án đang hoàn tất giai đoạn chuẩn bị đầu tư.

d) Giao thông đối ngoại (liên vùng):

- Dự án đường Sông Trường - Trà Bồng - Bình Long: Kết nối Dung Quất - miền núi Quảng Ngãi - Quảng Nam - Đường Hồ Chí Minh, tổng mức đầu tư là 730 tỷ đồng, thực hiện bằng vốn trái phiếu Chính phủ. Trong đó giai đoạn I là 601 tỷ đồng đã hoàn thành; giai đoạn II dự kiến hoàn thành trong tháng 9/2010 và giai đoạn III đang thẩm định, phê duyệt Kế hoạch đấu thầu, đang thực hiện công tác giải phóng mặt bằng. Tổng giá trị giải ngân của dự án đến nay là 397,5 tỷ đồng, trong đó kế hoạch năm 2010 là 158 tỷ đồng, đã giải ngân 15 tỷ đồng.

- Dự án đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh: Tổng mức đầu tư là 2.507,5 tỷ đồng, trong đó giai đoạn 1 (Dung Quất - Trà Khúc) là 728,9 tỷ đồng thực hiện bằng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ, trong đó:

+ Tuyến Mỹ Khê - Trà Khúc đang chi trả bồi thường và xây dựng khu tái định cư, hoàn thành giai đoạn đấu thầu thương thảo ký hợp kết đồng xây lắp và chuẩn bị khởi công;

+ Tuyến Dung Quất - Mỹ Khê: Đã hoàn thành công tác đo vẽ, cắm cọc giải phóng mặt bằng, triển khai công tác khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công - dự toán, bổ sung 3 cầu Quỳnh Lưu, Quang Mỹ 1 và Quang Mỹ 2 vào dự án. Lũy kế giải ngân của dự án đạt 50,6 tỷ đồng, trong đó kế hoạch năm 2010 là 191,9 tỷ đồng, đã giải ngân được 49,6 tỷ đồng.

- Dự án tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi: Dự án này Bộ Giao thông vận tải thực hiện đầu tư, đến nay đã hoàn chỉnh bước nghiên cứu khả thi, khung chính sách bồi thường giải phóng mặt bằng.

- Dự án tuyến đường Dốc Sỏi - phía Nam sân bay Chu Lai: UBND tỉnh đã có chủ trương đầu tư và được HĐND tỉnh khóa X kỳ họp thứ 14 thông qua, dự án này hoàn thành sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại và phát triển kinh tế các loại hình dịch vụ mới từ sân bay Khu đô thị Dốc Sỏi đến Chu Lai.

- Dự án nâng cấp, mở rộng tuyến đường Quốc lộ 24 để kết nối với các tỉnh Tây nguyên do Bộ Giao thông vận tải làm chủ đầu tư đã khởi công xây dựng một số cầu, hiện đang triển khai công tác bồi thường giải phóng mặt bằng trên toàn tuyến.

2. Hoạt động của các khu kinh tế, khu công nghiệp :

a) Về tình hình thu hút đầu tư theo Luật Đầu tư:

- Trong 6 tháng đầu năm 2010, đã có 03 dự án có vốn FDI được cấp mới với vốn đầu tư đăng ký là 369 triệu USD, gồm các dự án: Bến xe khách Quảng Ngãi của Công ty TNHH Thiên Ân Holding ; Chế biến hải sản xuất khẩu của

Công ty TNHH Galliant Ocean; Kho ngầm xăng dầu của Công ty TNHH kho ngầm xăng dầu dầu khí Việt Nam,....

So với 6 tháng cùng kỳ năm 2009, số dự án FDI được cấp Giấy chứng nhận đầu tư tăng 50% với tổng vốn đăng ký gấp 12,9 lần. Tính đến nay 30/6/2010 trên địa bàn toàn tỉnh có 20 dự án có vốn FDI với tổng vốn đăng ký gần 3,793 tỉ USD; tuy nhiên, do ảnh hưởng của cuộc khủng hoảng tài chính toàn cầu năm 2008 và những vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng nên việc triển khai các dự án FDI khá chậm so với tiến độ đã đăng ký: Tổng vốn FDI thực hiện ước đạt 403,2 triệu USD bằng 10,6% vốn đăng ký.

- Các dự án đầu tư trong nước có 14 dự án đầu tư của các nhà đầu tư trong nước được cấp Giấy chứng nhận đầu tư với tổng vốn đăng ký là 3.295 tỉ đồng. Trong đó, Khu kinh tế Dung Quất có 04 dự án với vốn đăng ký 266 tỉ đồng; các Khu công nghiệp tỉnh có 01 dự án cấp mới và 01 dự án điều chỉnh với vốn đăng ký 92 tỉ đồng; các khu vực còn lại của tỉnh có 9 dự án với vốn đăng ký trên 2.937 tỉ đồng.

Trong các dự án được cấp mới, có một số dự án có qui mô vốn khá lớn như: Dự án thủy điện Sơn Trà 1 với vốn đăng ký là 1.483 tỷ đồng, dự án Bệnh viện đa khoa Quốc tế Chợ Rẫy Quảng Ngãi với vốn đăng ký là 800 tỷ đồng, dự án Thủy điện Sơn Trà 2 với vốn đăng ký là 397 tỷ đồng và dự án Cấp nước của Vinaconex với vốn đăng ký trên 500 tỷ đồng. Như vậy, cho đến thời điểm này trên địa bàn tỉnh có 265 dự án đầu tư của các nhà đầu tư trong nước được cấp Giấy chứng nhận đầu tư với tổng vốn đăng ký là 190.946 tỷ đồng. Vốn thực hiện của các dự án đầu tư đạt 67.167 tỷ đồng, bằng 35% so với tổng vốn đăng ký; trong đó, các dự án tại KKT Dung Quất và các KCN của tỉnh được triển khai nhanh, có tỷ lệ vốn thực hiện/vốn đăng ký đạt 77%; riêng các dự án bên ngoài KKT, KCN triển khai chậm so với tiến độ đăng ký.

3. Lao động và việc làm:

- Trong 6 tháng đầu năm 2010 đã giải quyết việc làm cho **16.900 lao động**, trong đó, tạo việc làm mới cho khoảng **8.100 lao động**. Trung tâm giới thiệu việc làm tỉnh đã tổ chức 4 phiên giao dịch việc làm tại các huyện, thành phố và đã có hơn 2.300 lao động đến tư vấn và đăng ký học nghề, trong đó có **292 lao động đăng ký xuất khẩu lao động**.

- Thực hiện Đề án xuất khẩu lao động giai đoạn 2009-2011, 6 tháng đầu năm 2010 đã có 290 người đi xuất khẩu lao động (đạt 14,5% kế hoạch năm), 70 người đang học giáo dục định hướng và 164 người chờ xuất cảnh; trong đó, số lao động đi xuất khẩu lao động theo Quyết định 71/2009/QĐ-TTg là 266 người, số chờ xuất cảnh là 124 người.

Mặc dù, Tỉnh ủy, HĐND tỉnh và UBND tỉnh quan tâm chỉ đạo thường xuyên nhưng công tác xuất khẩu lao động của tỉnh còn gặp nhiều khó khăn, số lao động xuất khẩu đạt thấp so với kế hoạch được giao. Nguyên nhân chủ yếu là do người lao động còn tâm lý e ngại, sợ rủi ro khi tham gia đi làm việc ở nước

ngoài; có ít doanh nghiệp xuất khẩu lao động đến tỉnh ta để tham gia tuyển chọn lao động; thị trường lao động chưa phong phú, không hấp dẫn người lao động, chủ yếu là các thị trường có thu nhập thấp như Malaysia, Trung Đông,...

- Hiện nay tại Khu Kinh tế Dung Quất, Trường đào tạo nghề Dung Quất đã đào tạo được 8.500 công nhân có tay nghề bậc 3/7. Tổng số lao động trên địa bàn Khu KTDQ đã qua đào tạo là 21.380 lao động, trong khi đó chỉ được tuyển dụng 11.065 lao động với lý do các nhà máy sử dụng công nghệ cao nên số lao động không cần nhiều, một số nhà máy đang trong giai đoạn đầu tư.

- Về lực lượng lao động tại địa bàn Khu KTDQ hiện nay còn thừa trên 10.000 lao động. Nếu các nhà đầu tư hoàn chỉnh các công trình theo quy mô và mức vốn đã đăng ký thì lực lượng lao động trên địa bàn vẫn đảm bảo cung ứng cho các nhà máy.

Nhìn chung, 6 tháng đầu năm 2010 kinh tế của tỉnh vẫn duy trì tốc độ tăng trưởng khá cao so với cùng kỳ năm 2009 trên hầu hết các ngành, lĩnh vực: Tổng sản phẩm trên địa bàn (GDP) tăng 60,6%, Giá trị sản xuất công nghiệp - xây dựng tăng 217,3%, giá trị sản xuất nông - lâm - ngư nghiệp tăng 3,3%, giá trị sản xuất dịch vụ tăng 12,2%, tổng mức bán lẻ hàng hóa và dịch vụ tăng 30,2%; giá trị kim ngạch xuất khẩu tăng 586,8%, nhiều sản phẩm chủ yếu của ngành công nghiệp tăng cao,.... Mặt khác, nhiều dự án đầu tư bước đầu phát huy hiệu quả thiết thực, cơ sở hạ tầng kinh tế - xã hội được tăng cường; các hoạt động văn hóa, văn nghệ, thể dục thể thao, kỷ niệm các ngày lễ lớn của tỉnh diễn ra sôi nổi; an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội được giữ vững,... đã góp phần làm cho tình hình kinh tế - xã hội của tỉnh 6 tháng đầu năm ổn định và có chiều hướng phát triển tốt.

III. Đề xuất công tác điều phối và phương thức hoạt động điều phối trong thời gian đến:

Để có sự gắn kết việc phát triển KT-XH của các tỉnh nằm trong vùng trọng điểm kinh tế miền Trung, Tỉnh Quảng Ngãi đề xuất một số ý kiến như sau:

1. Về Du lịch: Các tỉnh trong vùng đều có tiềm năng phát triển du lịch nên phải có sự liên kết của các Nhà đầu tư, các Khu du lịch. Các tỉnh thành lập Website quảng bá tiềm năng du lịch của tỉnh và nội vùng, thành lập các tuor du lịch gắn kết với các điểm tham quan du lịch của các tỉnh để cùng phát triển.

2. Các Khu Kinh tế: Các tỉnh trong vùng đều có khu kinh tế, cảng biển nước sâu do đó phải có sự hợp tác và phân chia lĩnh vực đầu tư, xuất nhập khẩu và có một số cơ chế chính sách chung để kêu gọi đầu tư cho toàn vùng.

3. Về giao thông: Ưu tiên đầu tư các tuyến đường liên tỉnh để kết nối mạng giao thông nội vùng tạo điều kiện đi lại, vận chuyển hàng hóa nhằm tăng tốc độ phát triển KT-XH của từng tỉnh. Đề nghị Trung ương hoàn chỉnh tuyến đường cao tốc đi qua 05 tỉnh, thành phố nằm trong vùng trọng điểm Kinh tế

miền Trung, tuyến đường ven biển đi qua các tỉnh theo quy hoạch đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt, đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường quốc lộ 24 để kết nối với các tỉnh tây nguyên.

4. Về hàng không: Nâng cấp và mở rộng sân bay Chu lai, tăng chuyến bay và phương tiện bay để đảm bảo việc đi lại bằng đường hàng không cho hai tỉnh Quảng Ngãi, Quảng Nam và nhất là phục vụ cho việc phát triển lâu dài cho Khu kinh tế mở Chu Lai của tỉnh Quảng Nam và Khu KT Dung Quất bằng hình thức BOT hoặc PPP.

5. Có sự phân công đối với các tỉnh trong vùng Kinh tế trọng điểm mục tiêu phát triển về công nghiệp nặng, công nghiệp nhẹ, công nghệ cao, du lịch dịch vụ,...đối với Quảng Ngãi đề nghị Trung ương xác định Khu kinh tế Dung Quất là Trung tâm công nghiệp nặng cả nước, có Trung tâm lọc hoá dầu Quốc gia.

6. Về nguồn vốn đầu tư phát triển:

- Đề nghị Trung ương ưu tiên vốn để đầu tư hoàn thiện kết cấu hạ tầng theo quy hoạch được duyệt đối với các Khu kinh tế trong vùng;

- Trích theo tỷ lệ % từ nguồn thu của Trung ương trên địa bàn để tái đầu tư trở lại các Khu kinh tế.

7. Ban chỉ đạo phải có lịch họp định kỳ với các địa phương để hỗ trợ và tạo sự gắn kết của các tỉnh trong vùng về từng ngành, lĩnh vực để cùng nhau phát triển.

8. Tổ chức các hội nghị chuyên đề như: Phát triển công nghiệp, phát triển du lịch - dịch vụ, đào tạo nghề và phát triển nguồn nhân lực,...

9. Về lao động: Đề nghị Trung ương quan tâm hỗ trợ các tỉnh trong vùng từ nguồn vốn chương trình mục tiêu quốc gia để đầu tư vào lĩnh vực đào tạo nghề và giới thiệu việc làm.

Trên đây là báo cáo của tỉnh Quảng Ngãi về tình hình phát triển KT-XH của tỉnh trong năm 2009 và 6 tháng đầu năm 2010 và những đề xuất với Ban chỉ đạo điều phối phát triển các vùng Kinh tế trọng điểm./.

Nơi nhận:

- Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải (b/cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- VP BCD điều phối phát triển các vùng KTTĐ (Viện Chiến lược – Bộ Kế hoạch và Đầu tư);
- Thường trực Tỉnh uỷ;
- Thường trực HĐND;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- VPUB: CPVP, Phòng CNXD; TTCB và TH;
- Lưu VT,KT(lesang291);

TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
KT CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Quang Thích