

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2109**/UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày 06 tháng 5 năm 2022

V/v tăng cường công tác  
quản lý, bảo trì, bảo vệ  
kết cấu hạ tầng giao thông  
đường bộ, quản lý, sử dụng  
đất hành lang an toàn đường  
bộ, đường sắt do UBND  
cấp huyện quản lý

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 981/SGTVT-QLGT ngày 29/4/2022 về việc đề xuất chỉ đạo các địa phương tăng cường công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, quản lý, sử dụng đất hành lang an toàn đường bộ, đường sắt do UBND cấp huyện quản lý, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu UBND các huyện, thị xã, thành phố thực hiện các nội dung sau:

1. Đối với đường bộ

- Hằng năm, ưu tiên bố trí ngân sách để thực hiện công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến đường theo quy định tại khoản 7 Điều 29 Quyết định số 15/2015/QĐ-UBND ngày 14/4/2015 của UBND tỉnh về việc ban hành quy định về quản lý, khai thác, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương thuộc tỉnh Quảng Ngãi (sau đây gọi tắt là Quyết định 15), nhất là kinh phí quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ, sửa chữa gia cố kịp thời các vị trí có nguy cơ thiệt hại nặng gây đứt đường ách tắc giao thông khi mưa lớn kéo dài.

- Chỉ đạo lực lượng có chức năng tăng cường xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về quy tắc giao thông đường bộ, quy định về phương tiện tham gia giao thông đường bộ như: Chạy quá tốc độ cho phép, chở vật liệu (gỗ dăm, cát, đất, đá,...) rơi vãi xuống mặt đường, chở hàng quá tải, quá khổ,...; đồng thời kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp đổ, xả rác thải không đúng nơi quy định.

- Tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; không lấn chiếm lòng, lề đường để họp chợ; không phơi rơm rạ, nông sản trên đường bộ; không bỏ đất, rác trên đường bộ trong quá trình cải tạo đồng ruộng, ao vườn ...

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện các biện pháp bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; cưỡng chế dỡ bỏ các công trình xây dựng trái phép trong phạm vi đất dành cho đường bộ đối với các tuyến đường trên địa bàn huyện, thị xã, thành phố; quản lý, sử dụng phạm vi đất dành cho đường bộ theo quy định của pháp luật; phát hiện và xử lý kịp thời các trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép trong phạm vi đất dành cho đường bộ đối với các tuyến đường trên địa bàn huyện, thị xã, thành phố theo đúng quy định tại khoản 3, khoản 4 Điều 29 Quyết định 15.

- Chịu hoàn toàn trách nhiệm nếu để xảy ra tình trạng hư hỏng công trình đường bộ gây mất an toàn giao thông.

## 2. Đối với đường sắt

- Khẩn trương triển khai thực hiện Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 03/6/2021 của UBND tỉnh về việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; trong đó, ưu tiên các danh mục thực hiện thu hẹp, giảm, xóa bỏ các lối đi tự mở đường sắt qua địa phận do địa phương quản lý vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 để sớm triển khai thực hiện nhằm đảm bảo tiến độ Đề án.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đường sắt, đường bộ đến các tầng lớp Nhân dân (đặc biệt các hộ dân sống dọc hai bên đường sắt); khi làm thủ tục cấp đất cho doanh nghiệp và người dân cần tính đến phương án đảm bảo an toàn giao thông khi đưa vào khai thác theo quy định của pháp luật về đường sắt; khi quy hoạch các khu dân cư cần lưu ý để không vi phạm đến hành lang an toàn giao thông đường sắt, đường bộ.

- Rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ, vạch dừng, gờ giảm tốc, gờ giảm tốc trên phần đường bộ do địa phương quản lý tại các đường ngang theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT và Quyết định số 1578/QĐ-BGTVT ngày 30/5/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn tạm thời xây dựng gờ giảm tốc, gờ giảm tốc tại vị trí đường bộ giao cắt cùng mức với đường sắt.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan chức năng quản lý đường sắt, đường bộ giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt tại các vị trí đường ngang, lối đi tự mở tiềm ẩn tai nạn giao thông; tổ chức rào chắn các lối đi tự mở không đảm bảo an toàn. Cương quyết không để phát sinh thêm lối đi tự mở, trong thời gian chờ xóa bỏ, bố trí nhân lực cảnh giới tại các lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

- Quản lý chặt chẽ việc sử dụng đất trong phạm vi đất dành cho đường sắt. Tăng cường kiểm tra và kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật.

Yêu cầu Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- VPUB: CVP, PCVP, NC, KT-TH, CB-TH ;
- Lưu: VT, KTN (Vũ 458)



**CHỦ TỊCH**

**★ Đặng Văn Minh**

