

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~3232~~ UBND-CN XD

Quảng Ngãi, ngày 07 tháng 6 năm 2018

V/v đề nghị cho phép xây
dựng mới đường ngang
đường sắt tại Km929+947,
tuyến đường sắt Hà Nội -
thành phố Hồ Chí Minh

TT CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
ĐẾN	Số: 4738
	Ngày: 08/6/18
	Chuyên:

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Dự án Hệ thống hạ tầng kỹ thuật khu dân cư trục đường Bàu Giang - Cầu Mới đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2644/QĐ-UBND ngày 08/9/2005 và Quyết định số 1874/QĐ-UBND ngày 10/8/2006, trong đó tuyến đường trục chính Bàu Giang - Cầu Mới giao cắt cùng mức với tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh tại lý trình Km929+947 (theo lý trình đường sắt).

Ngày 08/7/2010, Bộ Giao thông vận tải đã có Công văn số 4592/BGTVT-KCHT thống nhất chủ trương thành lập đường ngang cấp 1 có thời hạn tại lý trình Km929+947 tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh và Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam cho phép thành lập đường ngang cấp I công cộng có người gác tại lý trình Km929+947 tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh; đồng thời, phải xây dựng đường gom để hủy bỏ đường ngang tại Km929+830 (tại Quyết định số 934/QĐ-ĐS ngày 10/8/2010) với thời hạn cấp phép đến ngày 31/12/2015. Do khó khăn về nguồn kinh phí và vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng nên tuyến đường ngang tại lý trình nêu trên chưa triển khai thi công hoàn thành.

Theo Quy hoạch chi tiết xây dựng hệ thống giao cắt giữa đường sắt với đường bộ trên mạng đường sắt Việt Nam đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 348/QĐ-BGTVT ngày 20/02/2012, tại đường ngang Km929+830 (đường đi theo kênh thủy lợi) được quy hoạch là đường ngang không gác, cảnh báo tự động. Tuy nhiên, theo quy hoạch chung của thành phố Quảng Ngãi thì sau khi đường trục chính phía Nam (Bàu Giang - Cầu Mới) được đầu tư hoàn thành sẽ kết nối giao thông từ Quốc lộ 1 lên Khu Công nghiệp Quảng Phú và các huyện ở phía Tây của tỉnh Quảng Ngãi nên lưu lượng phương tiện tham gia giao thông rất lớn, do đó việc xây dựng mới đường ngang đường sắt tại Km929+947, tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh theo hình thức tổ chức phòng vệ có người gác, có dàn chắn là cần thiết nhằm góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên đường bộ và đường sắt qua địa bàn tỉnh.

Vì vậy, UBND Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, thống nhất thoả thuận một số nội dung như sau:

1. Cho phép đầu tư xây dựng mới đường ngang đường sắt tại Km929+947, tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh theo hình thức tổ chức phòng vệ có người gác, có dàn chắn; đóng đường ngang tại Km929+830 tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh; xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách đường sắt nối từ đường ngang đường sắt tại Km929+830 đến đường ngang đường sắt tại Km929+947 tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh (cả hai bên).

2. Kinh phí đầu tư xây dựng công trình: Do ngân sách địa phương chi trả theo Quyết định số 1077/QĐ-UBND ngày 30/6/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình Hệ thống hạ tầng kỹ thuật khu dân cư trực đường Bàu Giang – Cầu Mới.

3. Kinh phí quản lý, bảo trì và tổ chức phòng vệ đường ngang: Được thực hiện bằng nguồn vốn hàng năm của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Rất mong sự quan tâm xem xét của Quý Bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Quảng Ngãi;
- UBND huyện Tư Nghĩa;
- Công ty TNHH MTV Đầu tư, Xây dựng và kinh doanh dịch vụ Quảng Ngãi;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD (trung311)

KT. CHỦ TỊCH
CHỦ TỊCH



Nguyễn Tăng Bính