

Số: **428/QĐ-UBND**

Quảng Ngãi, ngày **29** tháng 3 năm 2019

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch hướng tuyến  
Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 28/6/2014;

Căn cứ Luật Quy hoạch ngày 24/11/2017;

Căn cứ Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 1726/QĐ-CT ngày 16/6/2005 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án Quy hoạch đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh;

Căn cứ Quyết định 136/QĐ-UBND ngày 22/01/2013 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2020 định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 190/QĐ-UBND ngày 14/8/2013 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt Quy hoạch xây dựng vùng tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh tại Tờ trình số 69/TTr-BQL ngày 27/02/2019 về việc trình phê duyệt điều chỉnh quy hoạch hướng tuyến Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh và Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo kết quả thẩm định số 616/SGTVT-QLCL ngày 15/3/2019,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh quy hoạch hướng tuyến Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, cụ thể như sau:

1. Điều chỉnh tim tuyến: Tổng chiều dài tuyến chính điều chỉnh là 109,01 Km. Trong đó, đoạn đi trùng với Quốc lộ 1 dài 5,72Km, đoạn chưa xây dựng dài 69,02Km.

- Điểm đầu tuyến G1: Điều chỉnh từ Nút N17 về vị trí kết nối với Tuyến đường giao thông trục chính nối Trung tâm phía Bắc và phía Nam đô thị Vạn Tường tại Mốc 25, thuộc xã Bình Hòa - huyện Bình Sơn.

- Đoạn tuyến G1 - G2: Đoạn tuyến bổ sung, theo quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 đô thị mới Vạn Tường được phê duyệt tại Quyết định số 718/QĐ-UBND ngày 22/8/2018 của UBND tỉnh Quảng Ngãi.

- Đoạn tuyến G2 - G3: Đoạn tuyến đã xây dựng và đang khai thác, thuộc đoạn Dung Quất - Mỹ Khê (dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn I).

- Đoạn tuyến G3 - G5: Điều chỉnh tim tuyến, theo đường trục chính đô thị Sa Kỳ (thuộc quy hoạch chung xây dựng thành phố Quảng Ngãi đến năm 2030 được phê duyệt tại Quyết định số 2116/QĐ-UBND ngày 31/12/2010 của UBND tỉnh), vượt sông Me Đông bằng cầu Quỳnh Lưu.

- Đoạn tuyến G5 - G6: Gồm các đoạn tuyến thuộc đoạn Dung Quất - Mỹ Khê và đoạn Mỹ Khê - Trà Khúc (dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn I) đã xây dựng, đang khai thác và cầu Cửa Đại đang xây dựng.

- Đoạn tuyến G6 - G7 - G8 - G9 - G10: Điều chỉnh tim tuyến, nối vào đường dẫn phía Nam dự án cầu Cửa Đại, theo đường vành đai 3 thành phố Quảng Ngãi (thuộc quy hoạch chung xây dựng thành phố Quảng Ngãi đến năm 2030 được phê duyệt tại Quyết định số 2116/QĐ-UBND ngày 31/12/2010 của UBND tỉnh), giao với đường ĐT.623C thuộc xã Nghĩa Phú - thành phố Quảng Ngãi, vượt sông Nghĩa An bằng cầu Nghĩa Hà, vượt sông Cầu Đá bằng cầu Khánh Lạc, giao với tuyến đường Quảng Ngãi - Thu Xà thuộc xã Nghĩa Hoà - huyện Tư Nghĩa, vượt sông Phước Giang bằng cầu Vực Hồng và cầu Tân Quang, vượt Sông Vệ bằng cầu Thanh Long, vượt sông Tước và đồng thời giao khác mức với đường tỉnh ĐT.627B bằng cầu Km63+294, một đoạn cuối tuyến đi trùng với đường tỉnh ĐT.627B.

- Đoạn tuyến G10 - G11 - G12 - G13 - G14: Điều chỉnh tim tuyến, tách khỏi đường tỉnh ĐT.627B tại Km10+500 - ĐT.627B thuộc xã Đức Thắng - huyện Mộ Đức, tuyến đi gần biển hơn so với tuyến đã duyệt, qua các xã Đức Thắng, Đức Minh, Đức Phong - huyện Mộ Đức và xã Phổ An - huyện Đức Phổ, đi gần về phía Cảng Mỹ Á và giao với đường tỉnh ĐT.627B tại Km38+750 - ĐT.627B thuộc xã Phổ Quang - huyện Đức Phổ, vượt sông Thoa bằng cầu Km92+226 và cầu Du Quang, vượt sông Trường bằng cầu Sông Trường, đoạn tuyến qua xã Phổ Vinh, Phổ Khánh - huyện Đức Phổ đi xa biển hơn so với tuyến đã duyệt và theo tuyến đường thuộc quy hoạch chung (điều chỉnh) đô thị Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi đến năm 2035 được duyệt tại Quyết định số 831/QĐ-UBND ngày 17/11/2017 UBND tỉnh, vượt cửa đầm An Khê bằng cầu An Khê và đi dọc mép ngoài đầm, tuyến bám theo tuyến được duyệt đến phía Bắc Đồng Muối Sa Huỳnh thuộc thôn Long Thạnh 1 - xã Phổ Thạnh ngược phải kết nối với Quốc lộ 1 tại Km1114+210 - QL1.

- Đoạn G14 - G15: Tuyến đi trùng với Quốc lộ 1 (Km1114+210 - QL1 đến Km1119+500-QL1).

- Đoạn G15 - G16 - G17 - G18 - G19 (điểm cuối tuyến): Điều chỉnh tim tuyến, tách khỏi Quốc lộ 1 tại Km1119+500 - QL1, đi trùng với Đường trục chính Khu du lịch Sa Huỳnh đã xây dựng (trùng với đoạn tuyến G15-G16 và G17 - G18) và đoạn tuyến nối bổ sung G16 - G17, tuyến tránh khu dân cư Tam Quan và men theo mom núi Bình Đê đến ranh giới tỉnh Quảng Ngãi - Bình Định.

- Các điểm khống chế chính yếu của tim tuyến điều chỉnh:

TT	Điểm khống chế	Toạ độ VN-2000	Ghi chú
1	G1	X = 1690908,346; Y = 592515,006	Giao với Đường trục chính Bắc - Nam thành phố Vạn Tường (Mốc 25)
2	G2	X = 1689072,252; Y = 594616,368	Giao với đường quy hoạch N156-N157, Khu kinh tế Dung Quất (Nút N157)
3	G3	X = 1685304,705; Y = 597184,786	Giao với đường tỉnh ĐT.621
4	G5	X = 1683670,506; Y = 597115,050	Giao với Quốc lộ 24B
5	G6	X = 1673362,415; Y = 594979,217	Giao với tuyến đường ĐT.623C
6	G7	X = 1669702,353; Y = 594907,185	Giao với đường Quảng Ngãi-Thư Xà
7	G8	X = 1667064,896; Y = 595877,961	Giao với đường BTXM nông thôn
8	G9	X = 1666713,304; Y = 596120,501	Giao khác mức với đường tỉnh ĐT.627B
9	G10	X = 1664931,736; Y = 597153,651	Điểm tách khỏi đường tỉnh ĐT.627B
10	G11	X = 1657618,905; Y = 599324,262	Giao với đường Đức Hòa - Đức Minh (ĐH.35B)
11	T97	X = 1655807,463; Y = 600064,298	Giao với đường Đạm Thủy- Đồng Cát - Suối Bùn
12	G12	X = 1655167,676; Y = 600277,437	Giao với đường ĐH.37
13	G13	X = 1640579,056; Y = 606078,840	Giao với đường tỉnh ĐT.627B
14	G14	X = 1625382,422; Y = 614038,796	Điểm nhập vào Quốc lộ 1 (Km1114+210 - QL1)
15	G15	X = 1620500,011; Y = 614438,962	Điểm tách khỏi Quốc lộ 1 (Km1119+500 - QL1)
16	G16	X = 1619098,073; Y = 614716,831	Giao với Đường trục chính Khu du lịch Sa Huỳnh và đường nối với Quốc lộ 1
17	G17	X = 1618142,979; Y = 614844,320	Giao với Đường trục chính Khu du lịch Sa Huỳnh và đường nối với Quốc lộ 1
18	G18	X = 1615050,890; Y = 615149,567	Giao với đường BTXM nông thôn
19	G19	X = 16112667,792; Y = 615998,169	Điểm cuối tuyến (ranh giới tỉnh Quảng Ngãi - Bình Định)

- Giữ nguyên các đoạn tuyến theo quy hoạch được duyệt, đã được đầu tư hoàn thành, đang khai thác thuộc dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn I (theo quy hoạch được duyệt tại Quyết định số 1726/QĐ-CT ngày 16/6/2005 của Chủ tịch UBND tỉnh) và dự án Đường bờ Nam sông

Trà Khúc (theo quy hoạch được duyệt tại Quyết định 136/QĐ-UBND ngày 22/01/2013 của Chủ tịch UBND tỉnh).

2. Điều chỉnh nút giao với (nhập vào) Quốc lộ 1 từ Km1116 - QL1 về Km1114+210 - QL1.

3. Điều chỉnh các cầu trên tuyến:

TT	Tên cầu	Khổ cầu	Ghi chú
1	Cầu Quỳnh Lưu	B = 12m	Bổ sung, đầu tư mới theo tim tuyến điều chỉnh
2	Cầu Quang Mỹ	B = 12m	Bổ sung, đầu tư mới theo tim tuyến đã duyệt
3	Cầu Cửa Đại	B = (20-22)m	Bổ sung, đã đầu tư xây dựng thuộc dự án cầu Cửa Đại
4	Cầu Nghĩa Hà	B = 14,5m (điều chỉnh)	Điều chỉnh vị trí theo tim tuyến điều chỉnh
5	Cầu Khánh Lạc	B = 14,5m (điều chỉnh)	Điều chỉnh vị trí theo tim tuyến điều chỉnh
6	Cầu Vực Hồng	B = 12m	Bổ sung, theo tim tuyến điều chỉnh
7	Cầu Tân Quang	B = 12m	Điều chỉnh vị trí theo tim tuyến điều chỉnh
8	Cầu Thanh Long	B = 12m	Điều chỉnh vị trí theo tim tuyến điều chỉnh
9	Cầu Km63+294,89	B = 12m	Bổ sung, theo tim tuyến điều chỉnh
10	Cầu Km92+226,91	B = 12m	Bổ sung, theo tim tuyến điều chỉnh
11	Cầu Du Quang	B = 12m	Điều chỉnh vị trí theo tim tuyến điều chỉnh
12	Cầu sông Trường	B = 12m	Điều chỉnh vị trí theo tim tuyến điều chỉnh
13	Cầu An Khê	B = 12m	Điều chỉnh vị trí theo tim tuyến điều chỉnh
14	Cầu Núi Gành	B = 12m	Bổ sung, theo tim tuyến điều chỉnh

4. Điều chỉnh tần suất thiết kế tuyến, công trình thoát nước, tải trọng thiết kế cầu theo tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành đối với đoạn tuyến chưa xây dựng.

**Điều 2.** Căn cứ Quyết định này, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh (Chủ đầu tư) có trách nhiệm:

1. Khẩn trương phối hợp với các cơ quan, đơn vị và địa phương liên quan công bố công khai, cắm mốc quy hoạch theo quy định; tổ chức lập, trình thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình tiếp theo của tuyến Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

2. Thực hiện các nội dung kiến nghị nêu tại Kết quả thẩm định điều chỉnh quy hoạch hướng tuyến của Sở Giao thông vận tải số 616/SGTVT-QLCL ngày 15/3/2019.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Các nội dung khác tại Quyết định số 1726/QĐ-CT ngày 16/6/2005 của Chủ tịch UBND tỉnh không điều chỉnh tại Quyết định này vẫn giữ nguyên hiệu lực thi hành.

**Điều 4.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố: Bình Sơn, Tư Nghĩa, Mộ Đức, Đức Phổ, thành phố Quảng Ngãi và Thủ trưởng các Sở, ngành, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

*Nơi nhận:*

- Như Điều 4;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- VPUB: TH, NNTN, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.223.



CHỦ TỊCH

Trần Ngọc Căng