

Số: 4366/UBND-NNTN

Quảng Ngãi, ngày 20 tháng 7 năm 2017

V/v quy định, hướng dẫn
quy trình, nội dung thẩm
định, giám sát việc bảo hiểm
tàu cá theo Nghị định số
67/2014/NĐ-CP

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI

CV ĐẾN	Số:.....6532.....
	Ngày: 20/7/17.....
	Chuyên:.....

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện chính sách hỗ trợ phát triển thủy sản theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 27/7/2014 của Chính phủ, ngành thủy sản tỉnh Quảng Ngãi trong những năm qua đã có nhiều phát triển đáng kể, đội tàu thuyền đánh bắt xa bờ có công suất lớn tăng nhanh về số lượng và chất lượng (thay thế tàu vỏ gỗ bằng tàu vỏ thép); đến cuối năm 2015 là 5.626 chiếc với tổng công suất 1.151.911cv; ngành nghề khai thác đa dạng; hệ thống cơ sở đóng, sửa tàu thuyền có bước phát triển; công tác nuôi trồng thủy sản, chế biến thủy sản phát triển mạnh, ngư dân thường xuyên vươn khơi bám biển, hình thành những tổ đội khai thác, đánh bắt xa bờ, thu mua hải sản trên biển, tạo môi trường phát triển kinh tế vùng biển ổn định, góp phần bảo vệ chủ quyền biển đảo Tổ quốc.

Tuy nhiên, quá trình triển khai thực hiện chính sách hỗ trợ phát triển thủy sản theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 27/7/2014 của Chính phủ còn nhiều vướng mắc, bất cập cần phải tháo gỡ đó là: Quá trình xác định, thẩm định giá trị thân tàu để ký kết hợp đồng mua bảo hiểm chưa quy định rõ ràng, giá trị thân tàu được xác định chủ yếu phụ thuộc vào sự khai báo của chủ tàu và sự thống nhất, chấp thuận giữa doanh nghiệp bảo hiểm và chủ tàu; do đó giá trị tàu không sát với thực tế, quy trình định giá thân tàu chưa rõ ràng, đồng thời thiếu sự giám sát của các cơ quan chuyên ngành của địa phương; sau khi tàu xảy ra tai nạn hoặc sự cố, doanh nghiệp bảo hiểm mới thẩm định giá trị thực tế tàu làm cơ sở chi trả bồi thường (dẫn đến có sự tranh chấp, khiếu kiện trong quá trình bồi thường, gây mất trật tự an ninh); bên cạnh đó, các quy định về hồ sơ, thủ tục chi trả bảo hiểm bồi thường cho ngư dân còn thiếu chặt chẽ, nhiều vướng mắc, sơ hở, thiếu sót (như thông tin chủ tàu, số lượng thuyền viên, hồ sơ 01 tàu thanh toán 02 lần, phí bảo hiểm thân tàu tính phụ phí không xác định năm đóng tàu,...); trong thời gian qua số lượng tàu chìm cũng như giá trị bảo hiểm thân tàu tăng đột biến khi triển khai chính sách bảo hiểm theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP của Chính phủ.

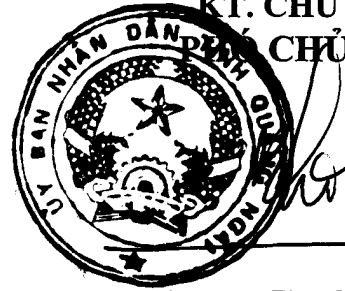
Để khắc phục tình trạng nêu trên, nhằm quản lý chặt chẽ, tránh thất thoát ngân sách nhà nước, hạn chế thiệt hại cho ngư dân, khắc phục tình trạng tranh chấp khiếu nại về bồi thường bảo hiểm, gây mất trật tự an ninh, UBND tỉnh kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo Bộ Tài chính, Bộ Nông nghiệp và Phát

triển nông thôn và các bộ, ngành liên quan ban hành văn bản quy định, hướng dẫn quy trình, nội dung thẩm định, giám sát của các cơ quan quản lý nhà nước trong việc xác định giá trị thực tế tàu cá trước khi ký kết hợp đồng bảo hiểm và các quy định về hồ sơ, thủ tục chi trả bảo hiểm bồi thường cho ngư dân nhằm tránh thất thoát ngân sách nhà nước và khiếu kiện, tranh chấp hợp đồng bảo hiểm.

Kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ quan tâm xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- Sở Tài chính;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, CBTH;
- Lưu: VT,pNNTN(LeSang202).



**KT. CHỦ TỊCH
CHỦ TỊCH**

Phạm Trường Thọ