

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **6424** /UBND-CN XD  
V/v phương án bồi thường,  
GPMB dự án Đường Nguyễn  
Công Phương (giai đoạn 2),  
thành phố Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày **17** tháng 12 năm 2015

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI

<b>CV ĐẾN</b>	Số:..... <b>9608</b> .....
	Ngày: <b>18/12/15</b>
	Chuyên: .....

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- UBND thành phố Quảng Ngãi.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 3354/SGTVT-QLĐT ngày 18/11/2015, ý kiến đề xuất của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Công văn số 3205/STNMT-ĐĐBĐ ngày 08/12/2015 về việc xin hủy Quyết định số 4113/QĐ-UBND ngày 31/12/2005 của Chủ tịch UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Cho phép lập, thẩm định lại phương án bồi thường đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 4113/QĐ-UBND ngày 31/12/2005 về việc phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và giải phóng mặt bằng để xây dựng dự án Nâng cấp, mở rộng Đường Nguyễn Công Phương (đợt 2: Đoạn từ Ngã năm mới đến kênh N6) theo số liệu kiểm kê và cơ chế chính sách hiện hành (trừ 58 hộ đã nhận tiền tạm ứng).

2. Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm: Làm rõ số tiền 834.272.900 đồng ứng bồi thường cho 58 hộ hiện đã được quyết toán hay chưa. Kiểm tra, rà soát số liệu kiểm kê lập phương án bồi thường cho 58 hộ đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 4113/QĐ-UBND ngày 31/12/2005 với số liệu kiểm kê lập phương án bồi thường, GPMB hiện nay, qua đó: Tổng hợp, báo cáo, đề xuất hướng xử lý cho từng trường hợp cụ thể.

3. Trên cơ sở báo cáo của Sở Giao thông vận tải theo nội dung yêu cầu tại Điểm 2 Công văn này, giao Sở Tài nguyên và Môi trường tham mưu UBND tỉnh xem xét, quyết định đối với những nội dung thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh.

Yêu cầu các đơn vị nêu trên khẩn trương triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- VPUB: CVP, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.876.



**Trần Ngọc Căng**