

Số: 4779/TTr-UBND

Quảng Ngãi, ngày 20 tháng 11 năm 2013

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị hỗ trợ vốn thực hiện Dự án
Vũng neo đậu tàu thuyền đảo Lý Sơn (giai đoạn 2)

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:..... <i>82.18</i>
	Ngày: <i>21/11/13</i>
	Chuyên:.....

Dự án Vũng neo đậu tàu thuyền đảo Lý Sơn (giai đoạn 2) được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 1476/QĐ-UBND ngày 27/10/2010, UBND tỉnh Quảng Ngãi xin báo cáo tình hình thực hiện dự án và kiến nghị như sau:

I. Sơ lược về dự án

Theo Quyết định số 1349/QĐ-TTg ngày 09/8/2011 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; Quyết định số 346/QĐ-TTg ngày 15/3/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá, bến cá đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; Quyết định số 568/QĐ-TTg ngày 28/4/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển kinh tế đảo Việt Nam đến năm 2020; Đề án xây dựng huyện đảo Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi phát triển mạnh về kinh tế, vững chắc về quốc phòng, an ninh, việc đầu tư xây dựng hoàn chỉnh Vũng neo đậu tàu thuyền tránh, trú bão đảo Lý Sơn là một yêu cầu hết sức cấp bách trong việc giảm nhẹ rủi ro thiên tai cho cộng đồng ngư dân hành nghề khai thác hải sản trên biển khu vực miền Trung và có ý nghĩa hết sức quan trọng đối với việc phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm an ninh, quốc phòng và bảo vệ biển, đảo của Tổ quốc.

1. Tên dự án: Vũng neo đậu tàu thuyền đảo Lý Sơn (giai đoạn 2)
2. Địa điểm xây dựng: Vũng Mù Cu, thôn Đông, xã An Hải, huyện Lý Sơn.

3. Mục tiêu và quy mô đầu tư

a) Mục tiêu:

- Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh khu neo đậu trú bão an toàn cho khoảng 500 chiếc tàu thuyền có công suất đến 400CV/chiếc, nhằm giảm thiểu rủi ro do thiên tai gây ra cho cộng đồng ngư dân.

- Từng bước hình thành cơ sở hạ tầng nghề cá, phục vụ phát triển kinh tế, xã hội, an ninh, quốc phòng cho huyện đảo Lý Sơn; góp phần giữ vững chủ quyền biển, đảo của Tổ quốc.

b) Qui mô dự án:

- Nạo vét mở rộng vũng neo đậu tàu thuyền và bố trí các điểm neo đậu an toàn trên vũng, đáp ứng nhu cầu neo đậu cho 500 tàu công suất đến 400CV/chiếc;

- Xây dựng tuyến neo đậu liên bờ nối tiếp từ bờ kết hợp neo đậu hiện hữu tới chân đê Đông, đảm bảo neo cập được tàu đến 400CV/chiếc; mở rộng mặt bằng kè bờ kết hợp neo đậu;

- Xây dựng hoàn chỉnh đê Đông Nam, đảm bảo cho công trình và khu nước vũng neo đậu ổn định; tàu thuyền neo đậu an toàn trong lúc biển động, gió bão;

- Xây dựng đê Tây nối dài, đảm bảo cho cửa luồng ổn định, tàu thuyền ra vào vũng neo đậu an toàn trong lúc biển động;

- Gia cố và bổ sung công thông nước đê Đông, nhằm tiêu năng sóng mặt ngoài đê, giảm áp lực sóng tác động lên thân đê; đảm bảo khu nước vũng neo đậu không bị tù đọng gây ô nhiễm môi trường.

c) Loại, cấp công trình: Công trình giao thông đường thủy, cấp III.

d) Tổng mức đầu tư phê duyệt:

- Tổng mức đầu tư : 401.097 triệu đồng

Trong đó:

+ Chi phí xây dựng : 283.379 triệu đồng

+ Chi phí Quản lý dự án : 3.815 triệu đồng

+ Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng : 9.511 triệu đồng

+ Chi phí khác : 10.456 triệu đồng

+ Chi phí dự phòng : 93.936 triệu đồng

- Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương hỗ trợ theo Chương trình mục tiêu Khu neo đậu tránh trú bão tàu cá và các nguồn vốn ngân sách khác.

- Thời gian thực hiện dự án: Năm 2010 - 2015.

- Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

II. Tình hình thực hiện dự án

Tổng mức đầu tư dự án là 401 tỷ đồng, dự án đã được khởi công từ tháng 11/2012; đến nay dự án đang triển khai 02 gói thầu xây lắp chính (gói thầu số 13: Đê Đông Nam và gia cố đê Đông, gói thầu số 15: Vũng neo đậu tàu thuyền), với giá trị 220 tỷ đồng/02 gói thầu; các nhà thầu đang triển khai thi công đảm bảo tiến độ đã đề ra.

Gói thầu số 14: Đê Tây: Là hạng mục không thể thiếu và tách rời của dự án. Vì Đê Tây cùng Đê Đông Nam là hai hạng mục tham gia vào quá trình chắn sóng, chắn cát cho luồng vào và vững neo đậu.

Gói thầu số 16: Tuyên neo đậu liên bờ và mở rộng mặt Kè bờ kết hợp neo đậu: Là hạng mục quan trọng của dự án, trực tiếp phục vụ cho hoạt động dịch vụ hậu cần nghề cá đánh bắt xa bờ của ngư dân Quảng Ngãi và các tỉnh trong khu vực.

Qua rà soát về mặt kỹ thuật, tất cả 4 hạng mục nói trên đều có tính chất quan trọng chủ yếu đảm bảo độ an toàn, bền vững trong mọi thời tiết; đồng thời phát huy hiệu quả hoạt động dịch vụ hậu cần cho 500 tàu thuyền của tỉnh Quảng Ngãi và các tỉnh trong khu vực neo đậu và làm dịch vụ hậu cần nghề cá, do đó không thể cắt giảm hạng mục nào.

III. Tình hình thực hiện giải ngân và nhu cầu vốn bố trí cho dự án

- Năm 2012: Bố trí 50 tỷ đồng, trong đó: 10 tỷ đồng từ nguồn vốn có mục tiêu tránh trú bão năm 2012 và 40 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách vượt thu năm 2011 (đã giải ngân 41,6 tỷ đồng, còn lại 8,4 tỷ đồng chuyển sang năm 2013).

- Năm 2013: Tiếp tục thực hiện kinh phí 8,4 tỷ đồng từ năm 2012 chuyển sang; đã được bố trí 9,2 tỷ đồng từ nguồn vốn chương trình mục tiêu tránh trú bão; sau đó Thủ tướng Chính phủ tiếp tục bố trí thêm 09 tỷ đồng ứng trước dự toán ngân sách nhà nước năm 2014 từ nguồn ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu (tại Công văn số 9758/BTC-ĐT ngày 26/7/2013 của Bộ Tài chính). Tổng cộng: 26,6 tỷ đồng, đến nay đã giải ngân hết.

- Hiện nay, khối lượng các nhà thầu xây lắp thực hiện đủ điều kiện nghiệm thu, thanh toán giải ngân khoảng 30 tỷ đồng nhưng chưa có nguồn vốn để thanh toán.

- Nhu cầu vốn bổ sung thực hiện dự án, trước mắt trong năm 2013 là 100 tỷ đồng.

IV. Kiến nghị:

Dự án Vững neo đậu tàu thuyền đảo Lý Sơn (giai đoạn 2) thuộc huyện đảo Lý Sơn, là vùng đảo xa trực tiếp phục vụ cho ngư dân Quảng Ngãi và ngư dân các tỉnh miền Trung, hoạt động ở các ngư trường Hoàng Sa, Trường Sa, có tính chất nhạy cảm về an ninh quốc phòng.

Các hạng mục của công trình phù hợp với Quyết định số 60/2010/QĐ-TTg ngày 30/9/2010 của Thủ tướng Chính phủ, tại bảng phụ lục Các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư phát triển bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2011 – 2015, mục IV.5. Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền: “Đối với các công trình ở đảo xa, nhạy cảm về an ninh quốc phòng, ngân sách trung ương đầu tư 100%, kể cả các hạng mục thiết yếu khác ngoài 4 hạng mục nói trên”.

Ngư dân huyện Lý Sơn nói riêng và tỉnh Quảng Ngãi nói chung có truyền thống hoạt động khai thác trên các vùng biển xa như Hoàng Sa, Trường Sa, trong tình hình tranh chấp chủ quyền trên biển Đông ngày càng căng thẳng hiện nay, ngư dân cần phải được tạo điều kiện khuyến khích thông qua việc xây dựng hoàn chỉnh cơ sở hạ tầng dịch vụ nghề cá. Dự án Khu neo đậu tránh trú bão Lý Sơn có 4 hạng mục công trình xây dựng (04 gói thầu nêu trên) theo đúng quy định của Quyết định số 60 của Thủ tướng Chính phủ, qua rà soát về mặt kỹ thuật để đảm an toàn cho tàu cá neo đậu và phát huy hiệu quả công trình thì không thể cắt giảm hạng mục nào của công trình. Do đó, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét hỗ trợ 100% ngân sách trung ương để xây dựng hoàn thành công trình (tại Tờ trình số 4454/TTr-UBND ngày 04/11/2013).


Trước mắt trong năm 2013, đề nghị Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính xem xét bổ sung kinh phí 100 tỷ đồng để thanh toán khối lượng đã thực hiện, đồng thời tiếp tục thi công đảm bảo tiến độ thực hiện, sớm hoàn thành, phát huy hiệu quả của dự án.

Kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính sớm quan tâm xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Nông nghiệp và PTNT, Tài chính;
- CT, PCT(NL) UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Nông nghiệp và PTNT, Tài chính;
- VPUB: CVP, PCVP(NL), KTTH, CB-TH;
- Lưu: VT, NN-TNndt469.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



[Handwritten Signature]
Cao Khoa