

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2320/UBND-CNXD

Quảng Ngãi, ngày 24 tháng 4 năm 2017

V/v tham gia ý kiến góp ý
Báo cáo nghiên cứu tiền
khả thi Dự án đầu tư xây
dựng công trình Đường
bộ cao tốc Bắc - Nam

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số: 3574
	Ngày: 24/4/17
	Chuyên:

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Theo đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 3121/BKHĐT-GSTĐĐT ngày 13/4/2017 về việc xin ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng công trình Đường bộ cao tốc Bắc - Nam; sau khi nghiên cứu các hồ sơ, tài liệu có liên quan đến Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án, UBND tỉnh Quảng Ngãi có ý kiến tham gia về Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam, cụ thể như sau:

1. Trong giai đoạn hiện nay, việc hình thành tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam để đẩy mạnh năng lực khai thác vận tải đường bộ và rút ngắn thời gian lưu thông, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế, đảm bảo an ninh quốc phòng là cần thiết. Về cơ bản, thống nhất nội dung Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án lập; tuy nhiên cần xem xét, làm rõ thêm tính hợp lý về quy mô và hiệu quả đầu tư dự án.

2. Đoạn tuyến cao tốc Quảng Ngãi - Phan Thiết (Bình Thuận) theo dự kiến sẽ thực hiện trong giai đoạn 2023 - 2028. Đây là đoạn tuyến đi qua các tỉnh Nam Trung Bộ, vùng kinh tế có nhiều tiềm năng và đang có chiều hướng phát triển; có chiều dài đoạn tuyến tương đối lớn, có nhiều cảng là động lực thúc đẩy tăng trưởng kinh tế. Do đó, cần xem xét, tính toán phân kỳ đầu tư đoạn tuyến này sớm hơn.

3. Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, cần nghiên cứu một số vấn đề liên quan:

a) Bổ sung nhiều tuyến đường ngang kết nối vào tuyến cao tốc để tăng năng lực khai thác của dự án.

b) Tại các vị trí giao với các tuyến đường hiện trạng, tính toán thiết kế các công trình cầu chui, cống chui,... phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông vận tải của địa phương.

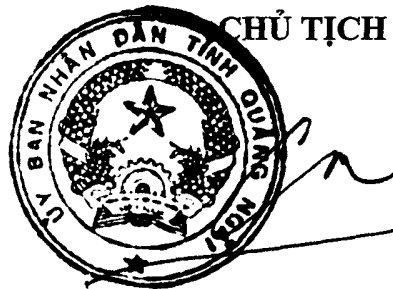
c) Vị trí bình đồ tuyến hạn chế thấp nhất ảnh hưởng đến quy hoạch phát triển của địa phương.

d) Bố trí kịp thời ngân sách Trung ương để thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng và tái định cư cho dự án.

Kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư,
Xây dựng, Giao thông vận tải;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.263.



Trần Ngọc Căng