

Số: /UBND-CNXD

Quảng Ngãi, ngày 11 tháng 6 năm 2019

V/v góp ý hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24, đoạn đi qua tỉnh Quảng Ngãi

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện đề nghị của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 5054/BGTVT-KHĐT ngày 30/5/2019; trên cơ sở ý kiến của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi tại Công văn số 1460/SGTVT-QLCL ngày 07/6/2019, UBND tỉnh Quảng Ngãi có ý kiến về hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi như sau:

1. Về quy mô và giải pháp thiết kế dự án:

- Quy mô mặt cắt ngang: Thống nhất quy mô mặt cắt ngang của dự án theo tiêu chuẩn đường cấp III - Miền núi (TCVN 4054:2005) có bề rộng nền đường $B_n = 9m$, bề rộng mặt đường $B_{md} = 6m$, bề rộng lề gia cố $B_{lgc} = 2 \times 1,0 = 2m$, bề rộng lề đất $B_{ld} = 2 \times 0,5 = 1m$. Tuy nhiên, riêng đoạn từ Km30+500 - Km32+002, đề nghị điều chỉnh quy mô mặt cắt ngang cho phù hợp với quy hoạch chung thị trấn Ba Tơ, huyện Ba Tơ đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 418/QĐ-UBND ngày 28/12/2015 với bề rộng nền đường $B_n = 21m$, bề rộng mặt đường $B_{md} = 10,5m$ và vỉa hè $B_{vh} = 2 \times 5,25m$.

- Bình đồ tuyến:

+ Thống nhất với bình đồ tuyến thiết kế. Một số vị trí chỉnh tuyến có chiều dài lớn như đoạn Km17 - Km17+300, Km18+673 - Km18+879, Km20+125..., đề nghị nghiên cứu giải pháp thiết kế vượt nổi để tận dụng đường cũ hiện hữu nhằm phục vụ nhu cầu dân sinh ở địa phương.

+ Riêng phạm vi các đoạn chưa thi công thảm bê tông nhựa lớp trên dày 6cm từ Km11 - Km16+500 không có trong hồ sơ thiết kế nên đề nghị bổ sung bản vẽ thiết kế các hạng mục này.

- Trắc dọc tuyến: Thống nhất với trắc dọc theo hồ sơ thiết kế cơ sở.

- Hệ thống thoát nước dọc: Cơ bản thống nhất với giải pháp thiết kế đã đề xuất, cần rà soát và thiết kế bổ sung hệ thống thoát nước dọc tại các vị trí cần thiết như: Km20+400 - Km20+900, Km31+250 - Km31+440..., đồng thời, trong quá trình hoàn chỉnh hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi, cần lưu ý khảo sát kỹ cửa xả để tránh xả vào các khu vực đất nông nghiệp của người dân đang canh tác.

- Thoát nước ngang: Các công thiết kế mới chưa có bảng tính để xem xét lựa chọn khẩu độ thiết kế nên chưa có cơ sở để tham gia góp ý cụ thể. Do đó, để đảm bảo sự đồng bộ, phục vụ tốt nhu cầu sinh hoạt, sản xuất của nhân dân, trong quá trình hoàn chỉnh hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi, đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo chủ đầu tư, tư vấn thiết kế điều tra, khảo sát kỹ hiện trạng tiêu thoát nước, tính toán thủy văn, thủy lực trong khu vực nơi tuyến đi

qua đề đề xuất khẩu độ thiết kế phù hợp, đảm bảo thoát nước kịp thời, tránh gây ngập úng ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt, sản xuất của nhân dân.

- Hạng mục cầu Chéo: Tuyến đường tránh cầu Chéo có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông lớn nên trong quá trình thiết kế tuyến tránh đề nghị xem xét có giải pháp thiết kế bảo đảm bề rộng tối thiểu hai làn xe, kết cấu mặt đường láng nhựa nhằm tránh bị hư hỏng khi điều kiện thời tiết không thuận lợi.

- Nút giao thông: Hồ sơ chưa có bình đồ thiết kế nút giao thông, do đó đề nghị rà soát, nghiên cứu thiết kế phương án tổ chức giao thông tại các nút giao hợp lý đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trong quá trình khai thác.

- An toàn giao thông: Hồ sơ chưa có bình đồ thiết kế an toàn giao thông, do đó đề nghị rà soát bổ sung đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ theo QCVN41:2016. Đồng thời, bổ sung đèn tín hiệu giao thông theo kiến nghị của địa phương và ý kiến của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn số 6989/TCĐBVN-CQLXDĐB ngày 02/11/2017.

2. Về các nội dung khác trong Báo cáo nghiên cứu khả thi:

- Bổ sung hạng mục cấm mốc lộ giới theo quy định tại Khoản 1, Điều 1, sửa đổi Khoản 3, Điều 14 của Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với đoạn tuyến Quốc lộ 24 được nâng cấp, mở rộng.

- Bổ sung thiết minh thiết kế cơ sở phần đường, các bản vẽ chi tiết của Cầu Chéo, hạng mục đường tránh phục vụ thi công, bình đồ thiết kế nút giao thông, bình đồ thiết kế an toàn giao thông...

3. Kiến nghị đối với dự án Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 24 đoạn Km8 - Km32 đang thi công dở dang: Để tạo điều kiện thuận lợi cho việc triển khai thực hiện dự án trong giai đoạn tiếp theo, đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Ban Quản lý dự án 85 (chủ đầu tư) khẩn trương giải quyết dứt điểm các tồn tại trong quá trình thi công giai đoạn 1 dự án như: Chưa chi trả cho người dân bị nút nhà do thi công lu lèn nền đường, chưa hoàn trả hiện trạng hệ thống nước sinh hoạt của các hộ dân khu vực Tổ dân phố Nam Hoàn Đôn, hệ thống đan đập tại các vị trí nút bị hư hỏng gây nguy hiểm cho người dân tham gia giao thông...

Đề nghị Bộ Giao thông vận tải tổng hợp và quan tâm chỉ đạo giải quyết kiến nghị nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện: Đức Phổ, Ba Tơ;
- VPUB: CVP, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.411.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tăng Bính