

Số: 278 /BC-UBND

Quảng Ngãi, ngày 04 tháng 12 năm 2018

**BÁO CÁO**

**Tổng hợp kết quả giải quyết các kiến nghị bức xúc của cử tri  
trước kỳ họp thứ 12, HĐND tỉnh khóa XII**

PT CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
<b>ĐẾN</b>	Số: .....11136.....
	Ngày: ..06.12.18..
	Chuyến: .....

Theo đề nghị của Thường trực HĐND tỉnh tại Công văn số 439/HĐND-VP ngày 13/11/2018 về việc xem xét, giải quyết kiến nghị bức xúc của cử tri trước kỳ họp lần thứ 12, HĐND tỉnh khóa XII, UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ban ngành, địa phương và đơn vị liên quan khẩn trương giải quyết, trả lời nội dung kiến nghị bức xúc của cử tri.

Trên cơ sở báo cáo của các cơ quan, đơn vị và với trách nhiệm trước cử tri, UBND tỉnh trả lời cụ thể như sau:

1. Về kiến nghị xây dựng nghĩa trang Nhân dân cho xã Bình Phước, vì hiện nay Nhân dân tại các KDC nằm trong vùng dự án nhà máy bột giấy VNT 19 khi có người thân qua đời không có nơi chôn cất phải chôn cất ở ruộng chia theo Nghị định 64.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi đã làm việc với UBND huyện Bình Sơn, UBND xã Bình Phước để thống nhất trình cấp thẩm quyền xem xét việc đầu tư xây dựng mới nghĩa trang xã Bình Phước phục vụ chôn cất người chết tại các khu dân cư nằm trong vùng dự án Nhà máy Bột - Giấy VNT19. Hiện nay, các sở, ngành chức năng đang nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh việc cho chủ trương thực hiện dự án này.

2. Về chỉ đạo khắc phục ngay tình trạng tuyến đường Dung Quất - Sa Huỳnh, đoạn qua thôn An Cường, xã Bình Hải đơn vị thi công đã đào sâu đoạn đường trục chính của thôn, tạo độ dốc cao, nhưng không cắm biển báo, mùa mưa trơn trượt rất nguy hiểm cho người tham gia giao thông từ 02 năm nay vẫn chưa được xử lý

(Chính xác là việc thi công tuyến đường trục chính Bắc - Nam đô thị Vạn Tường).

Trả lời:

Nút giao tuyến đường dân sinh xuống thôn An Cường cắt qua tuyến đường trục chính Bắc và phía Nam đô thị Vạn Tường tại Km Km6+642,56; theo thiết kế được duyệt tại vị trí này phải đào hạ cos đường dân sinh xuống 2,5m và nối vuốt về hai hướng đảm bảo độ dốc dọc và an toàn giao thông.

Trong quá trình thi công đào hạ cao trình nút giao đường dân sinh (*thí công vào tháng 5/2018*), bà con nhân dân và chính quyền địa phương xã Bình Hải có ý kiến cần phải mở rộng góc taluy nền đường tại nút giao và taluy nền đào tuyến đường dân sinh nhằm đảm bảo tầm nhìn, đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông và vật kiến trúc hai bên tuyến đường dân sinh (*do hai bên tuyến đường dân sinh về hai hướng người dân xây dựng tường rào*); đồng thời yêu cầu bồi thường phần mở rộng taluy mới tiếp tục thi công hạ và nổi vượt tuyến đường dân sinh. Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi đã chỉ đạo các đơn vị có liên quan (Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng, Trung tâm Phát triển Quỹ đất Dung Quất) phối hợp, kiểm kê, tính toán giá trị bồi thường bổ sung tại vị trí nút giao nêu trên để có cơ sở lập phương án, chi trả bồi thường cho các hộ dân.

Trong khi chờ công tác GPMB mở rộng taluy để tiếp tục thi công tuyến đường dân sinh, Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi đã chỉ đạo đơn vị thi công lắp dựng biển báo hiệu và có giải pháp an toàn giao thông tại vị trí nút giao nêu trên; tuy nhiên, do mưa lớn nên gây trở ngại trong việc đi lại của người dân.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi đã chỉ đạo trước mắt xử lý san gạt nền đường, đổ cấp phối đá dăm, giảm độ dốc đảm bảo giao thông khi thời tiết mưa lớn, đảm bảo cho người dân khi tham gia giao thông; tiến hành lắp đặt tạm biển báo hiệu giao thông trong thời gian thi công; kiểm kê, tính toán giá trị bồi thường bổ sung tại vị trí nút giao nêu trên để có cơ sở lập phương án, chi trả bồi thường cho các hộ dân.

Về lâu dài, sau khi giải quyết mặt bằng tại nút giao nói trên, chỉ đạo các đơn vị có liên quan thi công đảm bảo theo thiết kế BVTC được duyệt; đồng thời cắm biển báo chỉ dẫn nhằm an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.

*3. Cử tri Lý Sơn phản ánh khi thực hiện Dự án cảng Bến Đình nhà thầu san lấp mở rộng diện tích mặt biển tăng so với diện tích ban đầu, gây ảnh hưởng đến môi trường sinh thái biển và lấn chiếm diện tích đường đua thuyền truyền thống của địa phương.*

Trả lời:

Dự án Cảng Bến Đình, huyện Lý Sơn được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 495/QĐ-UBND ngày 31/3/2016 và phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công - dự toán tại Quyết định số 1669/QĐ-UBND ngày 13/9/2016. UBND tỉnh đã giao khu vực biển tạm thời với diện tích 77.800,0m<sup>2</sup>, thu hồi đất và giao đất với diện tích 43.091,8m<sup>2</sup> cho Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh thực hiện đầu tư xây dựng dự án Cảng Bến Đình, huyện Lý Sơn tại các Quyết định số 235/QĐ-UBND ngày 29/3/2017 và số

582/QĐ-UBND ngày 21/8/2017 (kèm theo bản đồ trích đo khu đất và bản đồ giao khu vực biển).

Hiện nay, đơn vị thi công tiến hành thi công các hạng mục nạo vét khu nước, san nền theo đúng hồ sơ thiết kế được duyệt và nằm trong phạm vi giao đất, giao khu vực biển của UBND tỉnh; đồng thời, trong suốt quá trình thi công, đơn vị Tư vấn giám sát thường xuyên kiểm tra, giám sát để đảm bảo thực hiện theo đúng hồ sơ thiết kế được duyệt, công trình thi công đạt chất lượng và thẩm mỹ đề ra. Sau khi có kiến nghị của cử tri, UBND tỉnh đã chỉ đạo Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh yêu cầu đơn vị Tư vấn giám sát kiểm tra, rà soát lại toàn bộ các mốc tọa độ thi công và đã báo cáo tại Công văn số 188/CV-Cty ngày 20/11/2018; trong đó, khẳng định đơn vị thi công đã thi công đảm bảo theo hồ sơ thiết kế được duyệt và không thi công san lấp mở rộng ngoài phạm vi thiết kế như phản ánh.

*4. Về kiến nghị giải quyết dứt điểm 47 trường hợp người dân khiếu nại liên quan đến dự án mở rộng tuyến đường Nguyễn Công Phương (đoạn từ ngã 5 cũ đến ngã 5 mới) đã kéo dài hơn 12 năm qua.*

Trả lời:

Đây là một nhiệm vụ quan trọng cần giải quyết để đảm bảo quyền lợi của người dân, đồng thời đảm bảo an ninh trật tự sau một thời gian dài không được xử lý dứt điểm. Trong thời gian qua, thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh đã tích cực thu thập, tìm hiểu các số liệu, đồng thời phối hợp với các đơn vị liên quan họp bàn biện pháp giải quyết đối với 47 trường hợp khiếu nại thuộc dự án mở rộng đường Nguyễn Công Phương, thành phố Quảng Ngãi (đoạn từ ngã 5 cũ đến ngã 5 mới). Tuy nhiên, do nội dung khiếu nại của 47 hộ dân đã diễn ra từ rất lâu (hơn 12 năm) nên việc thu thập hồ sơ, số liệu gặp nhiều khó khăn; bên cạnh đó, các cơ chế, chính sách, đơn giá trong công tác bồi thường, GPMB tại thời điểm hiện tại đã thay đổi nhiều so với thời điểm phát sinh khiếu nại. Trên cơ sở báo cáo kết quả thu thập, rà soát số liệu và làm việc với đơn vị liên quan trong thời gian qua, Ban Quản lý dự án đang tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh để xem xét, giải quyết theo hướng:

- Đối với 06 trường hợp khiếu nại không có cơ sở giải quyết: Chỉ đạo UBND thành phố Quảng Ngãi ban hành Quyết định bác đơn khiếu nại của 06 trường hợp này, giảm còn lại 41 trường hợp.

- Đối với 41 trường hợp đủ cơ sở giải quyết:

+ Sử dụng bản đồ đã được thẩm định ngày 13/3/2006 để triển khai các bước tiếp theo; không thực hiện việc đo đạc lại hiện trạng thửa đất vì thực tế hiện trạng không còn. Sử dụng số liệu vật kiến trúc, cây cối đã kiểm kê năm

2005 để lập phương án bồi thường điều chỉnh, không kiểm kê lại vì hiện trạng thay đổi.

+ Đối với phần diện tích và tài sản bồi thường bổ sung: Các đơn vị liên quan sẽ làm việc cụ thể với từng hộ dân khiếu nại để tìm hiểu nguyện vọng, cũng như giải thích để hộ dân hiểu và thống nhất khối lượng bồi thường bổ sung với hộ dân, tránh trường hợp hộ dân tiếp tục khiếu nại.

+ Về cơ chế chính sách bồi thường: Khi lập phương án bồi thường điều chỉnh thì cần so sánh giữa các quy định trong giai đoạn năm 2005-2008 và năm 2018 để có lợi hơn cho hộ dân thì áp dụng. Những hộ khiếu nại mà trước đây đã lập và phê duyệt phương án bồi thường là ODT thì không xem xét lại nguồn gốc, loại đất đối với phần diện tích đất đã phê duyệt phương án bồi thường trước đây. Cho phép sử dụng diện tích đất thu hồi trước đây và diện tích đất thu hồi hiện nay (*trong cùng 01 dự án*) để xét giải quyết vấn đề về tái định cư nếu hộ dân đủ điều kiện.

+ Về công tác thu hồi đất: Cho phép UBND thành phố ban hành Quyết định điều chỉnh thu hồi đất chi tiết theo kết quả rà soát, công nhận của năm 2018 cho riêng 41 hộ mà không cần chờ điều chỉnh Quyết định thu hồi đất tổng thể của UBND tỉnh.

+ Về đơn giá bồi thường: Cho phép áp dụng giá bồi thường tại thời điểm 2018 cho những trường hợp điều chỉnh, bổ sung đối với phần khối lượng chưa nhận tiền; phần đã nhận tiền và phần khối lượng đã được phê duyệt chuẩn xác trước đây nhưng hộ dân chưa nhận tiền là không xem xét giải quyết (để tạo sự công bằng và người dân đã nhận tiền bồi thường thấy rằng mình không bị thiệt thòi).

+ Về đơn vị thực hiện công tác bồi thường đối với các hộ khiếu nại đủ điều kiện: Để đảm bảo tính kế thừa, đồng thời tạo thuận lợi trong quá trình xử lý các nội dung tồn tại của dự án mở rộng đường Nguyễn Công Phương, giai đoạn 1, các đơn vị trước đây tham gia thực hiện công tác bồi thường, GPMB dự án tiếp tục tham gia xử lý các nội dung tồn tại.

*5. Tình trạng người dân xã Phổ Nhơn, huyện Đức Phổ xâm canh trên đất rừng Tiểu khu 379 thuộc xã Ba Khâm, huyện Ba Tơ khoảng 200ha, nhằm hạn chế xung đột phức tạp trong Nhân dân”.*

Trả lời:

Qua Kết luận thanh tra số 08/KL-TTT ngày 06/9/2016 của Chánh Thanh tra tỉnh về kết luận kết quả thanh tra tại Ban Quản lý rừng phòng hộ Khu Đông đã chỉ ra trên tổng số 13.578,3 ha được UBND tỉnh giao cho Ban Quản lý rừng phòng hộ Khu Đông có 1.881,8 ha đất do hộ gia đình, cá nhân đang sử dụng. Theo đó, yêu cầu Ban Quản lý rừng phòng hộ Khu Đông chủ động phối hợp

với Phòng Tài nguyên và Môi trường và UBND các xã làm rõ nguồn gốc, thời điểm sử dụng đất đối với phần diện tích 1.881,8 ha và báo cáo, đề xuất cơ quan có thẩm quyền xử lý theo quy định của pháp luật.

Ban Quản lý rừng phòng hộ Khu Đông đã rà soát, làm rõ nguồn gốc, thời điểm sử dụng đất đối với phần diện tích 1.881,8 ha, cụ thể:

- Diện tích đất trên thực tế người dân đã sử dụng từ trước thời điểm năm 2013 là: 1.742,28 ha (bao gồm luôn 133,79 ha đất nông nghiệp).

- Diện tích do người dân lấn, chiếm từ năm 2013 trở về sau là: 139,40 ha (trong đó: Xã Ba Cung 2,39 ha; xã Ba Liên 23,6 ha; xã Ba Trang 67,58 ha; xã Ba Vinh 45,83 ha).

UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, UBND các huyện: Ba Tơ, Minh Long, Sơn Hà, Trà Bông, Sơn Tây, Tây Trà, Bình Sơn thực hiện khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật - dự toán: Rà soát, đo đạc, xác định diện tích người dân đang sử dụng đất hợp pháp nằm trong phạm vi ranh giới quy hoạch rừng phòng hộ đã giao và cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các Ban quản lý rừng phòng hộ và Trung tâm kỹ thuật nông, lâm nghiệp Dung Quất, đề xuất biện pháp xử lý việc chõng lấn. Hiện nay, các sở, ngành, địa phương đang thực hiện để xử lý dứt điểm kiến nghị của nhân dân.

*6. Việc sạt lở hai bên bờ sông Trà Câu (huyện Đức Phổ) thường xuyên xảy ra vào mùa mưa làm ảnh hưởng rất lớn đến đời sống của nhân dân tại các khu dân cư hai bên bờ sông.*

Trả lời:

Qua kết quả kiểm tra, rà soát tình hình sạt lở bờ sông, bờ biển hàng năm thì tình trạng sạt lở bờ sông Trà Câu là đúng. UBND tỉnh đã báo cáo, đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, các Bộ, ngành trung ương trình Chính phủ xem xét, hỗ trợ kinh phí để xử lý cấp bách các điểm sạt lở bờ sông, bờ biển và bồi lấp cửa sông trên địa bàn tỉnh, nhất là một số vị trí xung yếu.

Trong khi chờ Trung ương hỗ trợ kinh phí thực hiện, UBND tỉnh đã chỉ đạo UBND huyện Đức Phổ chủ động tổ chức kiểm tra, rà soát, xác định các vị trí sạt lở bờ sông Trà Câu cần ưu tiên xử lý cấp bách, đề xuất cấp thẩm quyền cho chủ trương đầu tư xây dựng công trình chống sạt lở để đảm bảo an toàn về người và tài sản. Trước mắt, cần tổ chức theo dõi thường xuyên diễn biến sạt lở, sẵn sàng triển khai phương án di dời các hộ dân bị ảnh hưởng ra khỏi vùng sạt lở bờ sông, cấm biển cảnh báo khu vực nguy hiểm,... trong mùa mưa, bão năm 2018 theo phương án ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đã được phê duyệt; thường xuyên báo cáo UBND tỉnh và Ban Chỉ huy PCTT và TKCN tỉnh để theo dõi, chỉ đạo.

*7. Đối với kiến nghị Nhà máy xử lý chất thải rắn sinh hoạt MD dừng hoạt động thu gom rác thải gây tình trạng ứ đọng rác thải, làm ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân và cảnh quan đô thị. Đề nghị sớm giải quyết để Nhà máy tiếp tục hoạt động thu gom, xử lý rác thải, đảm bảo vệ sinh môi trường trên địa bàn huyện.*

Trả lời:

Việc Nhà máy xử lý chất thải rắn sinh hoạt MD dừng hoạt động không phải do chính quyền chỉ đạo hoặc yêu cầu tạm dừng mà do quá trình triển khai xây dựng và vận hành, Nhà máy có một số sai phạm gây bức xúc dẫn đến người dân tụ tập phong tỏa nhà máy dừng hoạt động.

Trong thời gian Nhà máy dừng hoạt động, thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, UBND huyện Đức Phổ đã yêu cầu các đơn vị, UBND các xã xử lý lượng rác phát sinh hàng ngày trên địa bàn huyện, vận động người dân tự xử lý rác sinh hoạt phát sinh của hộ gia đình; đồng thời yêu cầu các xã phải tự chọn vị trí để xử lý dứt điểm việc rác tồn đọng với quy trình chôn lấp rác tạm thời theo hướng dẫn của Sở Tài nguyên và Môi trường. Tuy nhiên, trên địa bàn huyện vẫn còn tình trạng ứ đọng rác thải sinh hoạt ảnh hưởng đến đời sống nhân dân và cảnh quan môi trường, cụ thể như dọc đường Quốc lộ 1A và tại thị trấn Đức Phổ, xã Phổ Minh vì không tìm được vị trí chôn lấp rác tạm thời.

Trước tình hình trên, UBND tỉnh đã chỉ đạo UBND huyện Đức Phổ đẩy nhanh tiến độ lựa chọn địa điểm, vị trí để đề xuất quy hoạch, xây dựng bãi xử lý rác thải sinh hoạt tập trung. Hiện nay, UBND huyện Đức Phổ đang khảo sát để quy hoạch khu xử lý rác tại địa điểm xã Phổ Nhơn và đang tiến hành lập các thủ tục theo quy định.

Đồng thời, UBND tỉnh đã quyết định thanh tra đột xuất việc chấp hành pháp luật về đầu tư, đất đai, quy hoạch xây dựng, môi trường, ... của Nhà máy. Sau khi có kết luận thanh tra sẽ công khai rộng rãi cho nhân dân được biết, theo dõi, giám sát; trong đó có việc Nhà máy MD có tiếp tục hoạt động hay không.

*8. Về kiến nghị tình trạng ô nhiễm môi trường tại khu vực chợ Bình Châu diễn ra nhiều năm, nhất là trên tuyến đường du khách đi tham quan đảo Lý Sơn gây mất mỹ quan. Đề nghị tỉnh chỉ đạo giải quyết dứt điểm.*

Trả lời:

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, UBND huyện Bình Sơn đã thành lập tổ thực hiện thu gom rác thải, dọn dẹp vệ sinh xung quanh khu vực chợ Bờ Đắp và tuyến đường đi tham quan đảo Lý Sơn để xử lý vấn đề ô nhiễm môi trường. Để tiếp tục duy trì vệ sinh môi trường trên tuyến đường QL24B (đoạn qua xã Bình Châu) và khu vực chợ Bình Châu, UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ngành chức năng nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh hỗ trợ kinh phí để thực

hiện thường xuyên việc vệ sinh môi trường, thu gom rác thải, tránh tình trạng ô nhiễm tái diễn, tạo môi trường thông thoáng, sạch sẽ, tạo mỹ quan khu vực nhằm thu hút khách du lịch đến đảo Lý Sơn; đồng thời chỉ đạo UBND huyện Bình Sơn tiếp tục tổ chức tuyên truyền, vận động nhân dân nêu cao ý thức trong công tác bảo vệ môi trường.

Kính báo cáo HĐND tỉnh./.

**Nơi nhận:**

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Đoàn đại biểu QH tỉnh;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Văn phòng HĐND tỉnh;
- Các sở, ban ngành tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- VPUB: CVP, PCVP, các P. N/cứu, CBTH;
- Lưu: VT, Thbha396.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Trần Ngọc Căng**