

Số: **64** /TTr-UBND

Quảng Ngãi, ngày **28** tháng 6 năm 2018

TỜ TRÌNH

**Về việc ban hành Nghị quyết đặt tên đường
trên địa bàn thị trấn Di Lăng, huyện Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Ngãi.

TT CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
ĐẾN	Số: 6425
	Ngày: 02/7/18
	Chuyến: Trên cơ

sở ý kiến thống nhất của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh tại Công văn số 87/HĐND-VHXXH ngày 19/4/2018 về việc xây dựng và trình dự thảo nghị quyết đặt tên đường trên địa bàn thị trấn Di Lăng, huyện Sơn Hà, UBND tỉnh đã hoàn thành việc xây dựng Dự thảo và kính trình HĐND tỉnh xem xét, ban hành Nghị quyết đặt tên đường trên địa bàn thị trấn Di Lăng, huyện Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi, cụ thể như sau:

I. TÊN NGHỊ QUYẾT

Đặt tên đường và công trình công cộng trên địa bàn thị trấn Di Lăng, huyện Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi

II. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

1. Cơ sở pháp lý

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11 tháng 7 năm 2005 của Chính phủ về việc ban hành Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng;

Căn cứ Thông tư số 36/2006/TT-BVHTT ngày 20 tháng 3 năm 2006 của Bộ Văn hóa - Thông tin hướng dẫn một số điều của Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng ban hành kèm theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11 tháng 7 năm 2005 của Chính phủ;

Điều 16, Chương III, Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng ban hành kèm theo Nghị định số 91/2005/NĐ-CP ngày 11 tháng 7 năm 2005 của Chính phủ quy định thẩm quyền quyết định việc đặt tên đường, đổi tên đường, phố; công trình công cộng thuộc Hội đồng nhân dân tỉnh.

2. Cơ sở thực tiễn

Thị trấn Di Lăng là trung tâm hành chính chính trị, kinh tế, văn hóa và xã hội của huyện Sơn Hà, nằm trên tuyến Quốc lộ 24B, là tuyến đường huyết mạch nối liền tỉnh Quảng Ngãi với các tỉnh Tây Nguyên. Trải qua quá trình xây dựng

và phát triển, ngày nay thị trấn Di Lăng đã được đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng khang trang hơn, nhiều tuyến đường mới được hình thành theo đà phát triển của huyện; thị trấn Di Lăng đã mang dáng dấp của một đô thị mới, nhiều đường phố, công trình công cộng được hình thành, khu dân cư ngày càng đông đúc hơn.

Hiện nay trên địa bàn thị trấn Di Lăng, huyện Sơn Hà có 21 tuyến đường (nằm trong QH TL:1/500) và 01 công trình công cộng đã được đầu tư khang trang, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, vận chuyển hàng hóa, sinh hoạt và các hoạt động giao dịch kinh tế, văn hóa – xã hội. Việc đặt tên đường phố, công trình công cộng trên địa bàn thị trấn Di Lăng vừa tạo thuận lợi trong quá trình giao dịch cho người dân, cơ quan, tổ chức; góp phần cải thiện văn minh của đô thị đồng thời góp phần giáo dục giá trị văn hóa, lịch sử, truyền thống tiêu biểu của các doanh nhân, các anh hùng của dân tộc. Vì vậy, việc đặt tên cho 21 tuyến đường và 01 công trình công cộng trên địa bàn thị trấn Di Lăng, huyện Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi là rất cần thiết phù hợp với quy định và thực tiễn phát triển đô thị tại địa phương.

Từ những căn cứ nêu trên, UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết đặt tên đường trên địa bàn thị trấn Di Lăng, huyện Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi là cần thiết, phù hợp với cơ sở pháp lý và thực tiễn công tác quản lý nhà nước trên địa bàn tỉnh.

IV. ĐỐI TƯỢNG, PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH

1. Đối tượng:

Đối tượng của Nghị quyết này là 21 tuyến giao thông chưa được đặt tên đường và 01 công trình công cộng có ý nghĩa lớn trên địa bàn thị trấn Di Lăng, huyện Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.

2. Phạm vi điều chỉnh:

Nghị quyết này điều chỉnh trong phạm vi thị trấn Di Lăng, huyện Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.

V. NỘI DUNG CỦA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

Điều 1. Đặt tên đường, công trình công cộng trên địa bàn thị trấn Di Lăng, huyện Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi, Gồm 21 tuyến đường và 01 công trình công cộng như sau:

1. Đường 17-3: Điểm đầu là Cầu Bãi Vỡ; điểm cuối là trụ sở UBND huyện Sơn Hà; chiều dài L=3.200m.

2. Đường Tương Dương: Điểm đầu Bùng binh Bưu điện huyện; điểm cuối ngã tư đường Tương Dương, đường Nguyễn Chánh, đường Trần Văn Trà và đường Đinh Nghít; chiều dài L=500m.

3. Đường Trần Văn Trà: Điểm đầu ngã tư đường Tương Dương, đường Nguyễn Chánh, đường Trần Văn Trà và đường Đinh Nghít; điểm cuối là Cầu Nước Xiêm; chiều dài L=700m.

4. Đường Phạm Văn Đồng: Điểm đầu ngã tư đường 17-3, đường Nguyễn Nghiêm và đường Phạm Văn đồng; điểm cuối giáp đường Lê Trung Đình; chiều dài L=700m.

5. Đường Nguyễn Nghiêm: Điểm đầu ngã tư đường 17-3, đường Nguyễn Nghiêm và đường Phạm Văn đồng; điểm cuối ngã ba đường Nguyễn Nghiêm, đường Nguyễn Công Phương và đường Lê Trung Đình; chiều dài L=500m.

6. Đường Nguyễn Công Phương: Điểm đầu hướng đi Trà Trung; điểm cuối ngã ba đường Nguyễn Nghiêm, đường Nguyễn Công Phương và đường Lê Trung Đình; chiều dài L=1.500m.

7. Đường Lê Trung Đình: Điểm đầu ngã ba đường Nguyễn Nghiêm, đường Nguyễn Công Phương và đường Lê Trung Đình; điểm cuối giáp đường Hàng Gòn; chiều dài L=1.700m.

8. Đường Hàng Gòn: Điểm đầu Bùng binh Bưu điện huyện; điểm cuối giáp đường Lê Trung Đình; chiều dài L=810m.

9. Đường Phạm Kiệt: Điểm đầu giáp đường 17-3; điểm cuối giáp Cầu Nước Rạc; chiều dài L=500m.

10. Đường Trương Định: Điểm đầu là Công viên KDC Cà Tu (theo quy hoạch); điểm cuối giáp với đường Đinh Văn Quyền; chiều dài L=219m.

11. Đường Lê Trọng Lung: Điểm đầu giáp với đường 17-3; điểm cuối giáp đường Trần Kiên; chiều dài L=300m.

12. Đường Trần Kiên: Điểm đầu giáp Cầu Máng; điểm cuối giáp đường Nguyễn Nghiêm (nhà số Chung); chiều dài L=615m.

13. Đường Nguyễn Chánh: Điểm đầu ngã tư đường Trương Dương, đường Nguyễn Chánh, đường Trần Văn Trà và đường Đinh Nghít; điểm cuối giáp đường Đàm Quang Trung; chiều dài L=890m.

14. Đường Đinh Văn Quyền: Điểm đầu giáp đường Nguyễn Nghiêm; điểm cuối giáp đường Lê Trung Đình; chiều dài L=910m.

15. Đường Đinh Tía: Điểm đầu giáp đường Phạm Văn Đồng; điểm cuối giáp đường Hàng Gòn; chiều dài L=700m.

16. Đường Trần Quý Hai: Điểm đầu là Ao cá Bác Hồ (giáp đường tránh đông theo quy hoạch); điểm cuối giáp đường Trương Dương; chiều dài L=522m.

17. Đường Đinh Văn Banh: Điểm đầu giáp đường 17-3 (trụ sở UBND huyện); điểm cuối giáp đường Đinh Nghít; chiều dài L=300m.

18. Đường Đinh Nhá: Điểm đầu giáp với đường 17-3; điểm cuối giáp đường Đinh Tía (Cầu đi bộ); chiều dài L=150m.

19. Đường Ngô Đình Thành: Điểm đầu giáp đường Phạm Văn Đồng; điểm cuối giáp đường Hàng Gòn (đôi diện Công An huyện); chiều dài L=150m.

20. Đường Đàm Quang Trung: Điểm đầu giáp đường Nguyễn Chánh (đầu cầu Sông Rin); điểm cuối giáp điểm cuối đường Nguyễn Chánh; chiều dài L=800m.

21. Đường Đinh Nghít: Điểm đầu ngã tư đường Trương Dương, đường Nguyễn Chánh, đường Trần Văn Trà và đường Đinh Nghít; điểm cuối là nhà Cô Điều (giáp với đường trên kè theo quy hoạch); chiều dài L=200m.

22. Công viên Di Lăng: diện tích 10.000m², tại TDP Hàng Gòn, thị trấn Di Lăng, huyện Sơn Hà.

VI. TÁC ĐỘNG KT-XH SAU KHI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Việc ban hành Nghị quyết này sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp và cơ quan tổ chức trong việc liên lạc, giao dịch với nhau trong quá trình sinh hoạt, giao thương, trao đổi hàng hóa, gián tiếp góp phần giảm chi phí giao dịch trong quá trình sinh hoạt và sản xuất kinh doanh của người dân.

Ngoài ra, việc ban hành Nghị quyết này cũng đồng thời là cơ hội để ghi nhớ, tri ân các bậc tiền nhân, những được chọn để đặt tên cho các tuyến đường, đã có công đối với đất nước, với địa phương trong suốt chiều dài lịch sử phát triển của dân tộc Việt Nam nói chung và Quảng Ngãi nói riêng.

Từ những nội dung trên, UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét quyết định (có dự thảo Nghị quyết kèm theo)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Ban của HĐND tỉnh;
- Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch;
- UBND huyện Trà Bồng;
- VPUB: CVP, PCVP(KGVX), TH, CBTH;
- Lưu: VT, KGVX(bnt426).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Tăng Bính