

Số: 418/TB-UBND

Quảng Ngãi, ngày 29 tháng 12 năm 2017

THÔNG BÁO

**Kết luận của đồng chí Nguyễn Tăng Bính, Phó Chủ tịch Thường trực
UBND tỉnh tại Hội nghị đánh giá tình hình thực hiện công tác
bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2017
và triển khai nhiệm vụ năm 2018**

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI

CV
ĐẾN

Số:...../.....

Ngày: 27/12/2017

Chuyên: UBND

Ngày 27/12/2017, đồng chí Nguyễn Tăng Bính, Phó Chủ tịch Thường
trực UBND tỉnh chủ trì Hội nghị đánh giá tình hình thực hiện công tác
bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh năm 2017 và triển
khai nhiệm vụ năm 2018. Tham dự cuộc họp có: Trưởng ban Pháp chế - Hội
đồng nhân dân tỉnh, thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban ATGT các
huyện, thành phố (Trưởng - Phó Ban), Văn phòng UBND tỉnh, Văn phòng
Ban ATGT tỉnh và các cơ quan thông tấn - báo đài.

Sau khi nghe Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo tình hình
thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh năm 2017 và phương
hướng nhiệm vụ năm 2018, ý kiến tham luận của các thành viên tham dự Hội
nghị, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Đánh giá tình hình thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn
tỉnh năm 2017:

Năm an toàn giao thông 2017, với sự quyết tâm, nỗ lực của cả hệ thống
chính trị và toàn xã hội; sự lãnh đạo, chỉ đạo trực tiếp của các cấp ủy Đảng và
chính quyền; sự phối hợp đồng bộ và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt
của các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội và nhân dân trong tỉnh
nên tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh có sự chuyển biến tích cực, tai nạn
giao thông đã được kiềm chế và giảm cả 03 tiêu chí, toàn tỉnh xảy ra 594 vụ,
làm chết 142 người, bị thương 738 người, so với cùng kỳ năm 2016 giảm 42
vụ (**giảm 6,6%**), giảm 18 người chết (**giảm 11,25%**), giảm 90 người bị thương
(**giảm 10,87%**).

UBND tỉnh ghi nhận và đánh giá cao sự nỗ lực cố gắng của tất cả các
cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội trong năm qua. Tuy nhiên, bên
cạnh những kết quả đạt được trong Năm An toàn giao thông - 2017, công tác
bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh vẫn còn một số tồn tại như: công tác tuần
tra, kiểm soát có lúc, có nơi chưa thực sự quyết liệt và đồng bộ; các hành vi vi
phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: không đội mũ bảo
hiểm, đi quá tốc độ quy định, xe ô tô chở quá tải, quá số người quy định ...
vẫn còn diễn ra; việc ứng dụng phương tiện khoa học công nghệ chưa được
đồng bộ trong tuần tra, kiểm soát; tình hình tai nạn giao thông tuy giảm đáng
kể trong năm 2017 nhưng còn diễn biến phức tạp, kiềm chế tai nạn giao thông

chưa thật sự bền vững, nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông vẫn cao. Đó là nguy cơ, thách thức, đòi hỏi các cấp ủy Đảng, các cấp chính quyền, các ngành cùng toàn thể nhân dân trong tỉnh phải tiếp tục có các giải pháp mạnh, hành động quyết liệt, mạnh mẽ, đồng bộ, thiết thực hơn nữa để ngăn chặn hiểm họa tai nạn giao thông.

2. Triển khai nhiệm vụ Năm An toàn giao thông 2018 với chủ đề “**An toàn giao thông cho trẻ em**” với mục tiêu “**Tính mạng con người là trên hết**”; đồng thời tiếp tục thực hiện mục tiêu giảm tai nạn giao thông từ 5% - 10% trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương), yêu cầu các sở, ngành, địa phương, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan Trung ương, các trường đại học, cao đẳng, trung học chuyên nghiệp đóng trên địa bàn tổ chức thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

a) Các cơ quan cơ quan thành viên, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố triển khai, tổ chức thực hiện nghiêm chỉ đạo của Trung ương, Tỉnh ủy, UBND tỉnh liên quan đến việc triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT tại đơn vị, địa phương, trong đó lưu ý khẩn trương triển khai thực hiện Công văn 7820/UBND-CNXD ngày 19/12/2017 của UBND tỉnh về việc bảo đảm TTATGT trong dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội xuân 2018.

Chủ tịch UBND các huyện, thành phố phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh đối với việc thiếu trách nhiệm để xảy ra tai nạn giao thông trên địa bàn. Đây là nội dung để UBND tỉnh xem xét trách nhiệm và đề xuất cấp có thẩm quyền xem xét, xử lý trách nhiệm của người đứng đầu theo quy định tại Quyết định số 306-QĐ/TU ngày 25/5/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

Giao Sở Nội vụ, Ban Thi đua - Khen thưởng tỉnh tham mưu UBND tỉnh đưa nội dung đánh giá việc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT vào tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm của cơ quan, đơn vị, địa phương và cá nhân.

b) Đẩy mạnh công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT với nhiều hình thức, nội dung phù hợp để cán bộ, đảng viên, nhân dân dễ hiểu, từ đó nhận thức về mối hiểm họa tai nạn giao thông, thấy rõ trách nhiệm của mình mỗi khi tham gia giao thông, phải chấp hành pháp luật về TTATGT, thực hiện “Văn hóa giao thông”.

Các cơ quan thông tấn báo chí, truyền thông, các tổ chức chính trị - xã hội và các cơ quan, đơn vị tích cực tuyên truyền pháp luật TTATGT sâu rộng đến mọi tầng lớp nhân dân trong tỉnh, từ xã phường đến thôn bản qua hệ thống phát thanh của tỉnh, đài truyền thanh xã, phường; đồng thời tăng cường tuyên truyền trực quan, sử dụng thông điệp, pa nô, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi về an toàn giao thông...

Các cơ quan thành viên, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố xây dựng Kế hoạch và tổ chức tuyên truyền theo chủ đề: quy tắc giao thông đường bộ, phòng chống uống rượu bia đối với lái xe, đội mũ bảo hiểm; quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt;

điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện thủy chở khách; vận động người đi đò mặc áo phao hoặc sử dụng dụng cụ nổi cá nhân.

Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ của chi bộ đảng, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội; tiếp tục gắn việc xây dựng “Văn hóa giao thông” vào Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư, đô thị văn minh”, đồng thời nâng cao chất lượng giáo dục, đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy kiến thức về an toàn giao thông trong các trường học.

Sở Giáo dục và Đào tạo chủ trì, phối hợp với Sở Tư pháp, Công an tỉnh đẩy mạnh công tác giáo dục, tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức chấp hành TTATGT cho học sinh, hướng dẫn học sinh các quy định khi tham gia giao thông và cách phòng tránh tai nạn giao thông.

c) Đẩy mạnh hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các hành vi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông như: vi phạm tốc độ; nồng độ cồn; đi sai làn đường; xe chở quá tải, quá số người quy định; không mũ bảo hiểm; dùng đồ xe không đúng nơi quy định...; phương tiện thủy chở quá tải, không bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật, không đăng ký, không đăng kiểm, thiếu dụng cụ phao, áo phao cứu sinh... Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của xe chở khách, hành vi chở quá tải trọng phương tiện trong vận tải hàng hóa. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi sai phạm của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ.

Trong thời gian trước, trong và sau Tết Nguyên đán Mậu Tuất 2018, các lực lượng cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông phải có kế hoạch cụ thể công tác tuần tra, kiểm soát một cách hiệu quả, hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn giao thông.

d) Tiếp tục kiện toàn Ban An toàn giao thông các cấp để nâng cao hiệu quả hoạt động; yêu cầu các cơ quan thành viên, Ban ATGT các huyện, thành phố thực hiện nghiêm túc chế độ thông tin báo cáo theo quy định tại Công văn số 4341/UBND-CNXD ngày 28/10/2013 của UBND tỉnh.

e) Chủ tịch UBND các huyện, thành phố khẩn trương có kế hoạch ra quân chấn chỉnh tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lề đường làm nơi mua bán, việc đậu đỗ xe không đúng quy định gây nguy cơ mất an toàn giao thông, tạo điều kiện để nhân dân đón xuân được an toàn.

f) Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thành phố:

- Khẩn trương có kế hoạch duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa các tuyến đường thuộc trách nhiệm quản lý bị hư hỏng do đợt mưa lũ vừa qua, bảo đảm hoàn thành trước Tết Nguyên đán Mậu Tuất 2018 để nhân dân vận chuyển hàng hóa và đi lại.

- Có kế hoạch xóa điểm đen tai nạn giao thông đối với tuyến đường thuộc trách nhiệm quản lý; tham mưu UBND tỉnh đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đối với các điểm đen trên tuyến Quốc lộ.

g) Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và UBND các huyện, thành phố có liên quan nghiên cứu việc cấm biển hạn chế tốc độ, hạn chế tải trọng, cấm theo giờ, ... trên các tuyến đường có lưu lượng xe cao, có nguy cơ mất an toàn; làm việc với các chủ phương tiện, đơn vị vận tải có xe chở dăm, chở cát, đất, vật liệu xây dựng, vật liệu công kênh thực hiện nghiêm túc theo cam kết, có hình thức xử phạt thật nặng đối những hành vi vi phạm; trường hợp vượt thẩm quyền khẩn trương tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo.

h) Công an tỉnh tiếp tục điều tra, kiểm tra, xử lý xe ba bánh, xe công nông phục vụ cho sản xuất nông nghiệp, báo cáo Ban An toàn giao thông tỉnh để tham mưu UBND tỉnh và việc chuyển đổi và chấm dứt hoạt động của loại hình phương tiện này.

i) Thường trực Ban ATGT tỉnh tiếp tục theo dõi, đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra các cơ quan, đơn vị, địa phương việc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh, kịp thời báo cáo UBND tỉnh đối với những đơn vị lơ là và tham mưu UBND chỉ đạo đối với những nội dung vượt thẩm quyền.

Nay thông báo kết luận của đồng chí Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh để các sở, ngành, địa phương, đơn vị có liên quan khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (B/cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, PCT UBND tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- UBMTTQVN và các đoàn thể CT-XH tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy, Văn phòng HĐND tỉnh;
- Các cơ quan TW đóng trên địa bàn tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, cơ quan trực thuộc tỉnh;
- UBND, Ban ATGT các huyện, thành phố;
- Các trường đại học, cao đẳng, trung học chuyên nghiệp đóng trên địa bàn tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo Quảng Ngãi, Đài PTTH tỉnh;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.847.



TL. CHỦ TỊCH
VĂN PHÒNG

Lê Minh Huân