

Số: /KH-UBND

Quảng Ngãi, ngày tháng 6 năm 2019

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Kế hoạch số 203-KH/TU ngày 05/6/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy

Thực hiện Kế hoạch số 203-KH/TU ngày 05/6/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khoá XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thuỷ nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện với các nội dung cụ thể sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Quán triệt và tổ chức thực hiện có hiệu quả sự lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng tại Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khoá XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thuỷ nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

b) Đảm bảo các giải pháp quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông (TTATGT) được thực hiện thường xuyên, liên tục và mạnh mẽ; huy động được mọi nguồn lực trong xã hội và sự vào cuộc mạnh mẽ của cả hệ thống chính trị trong việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp nhằm kiểm chế, giảm tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

a) Thủ trưởng các sở, ban ngành, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố tổ chức quán triệt, xác định công tác bảo đảm TTATGT là một nội dung của công tác bảo đảm an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội, từ đó đề ra giải pháp cụ thể, phù hợp với ngành, địa phương mình.

b) Việc phân công thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên tinh thần Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư: *“Một cơ quan thực hiện nhiều việc và một việc chỉ giao cho một cơ quan chủ trì thực hiện và chịu trách nhiệm chính”*.

II. NỘI DUNG, TRÁCH NHIỆM THỰC HIỆN

1. Các sở, ngành, địa phương

a) Tiếp tục thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp được giao tại Quyết định số 813/QĐ-UBND ngày 10/6/2013 của Chủ tịch UBND tỉnh ban

hành kèm theo Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ, Chương trình hành động số 36-CT/TU ngày 13/3/2013 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 18 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Kết luận số 550-KL/TU ngày 02/02/2018 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại Hội nghị sơ kết 05 năm thực hiện Chỉ thị 18-CT/TW của Ban Bí thư.

b) Phát huy vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu; gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước trong lĩnh vực được giao quản lý nếu để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng. Khắc phục tình trạng người đứng đầu địa phương, cơ quan, đơn vị để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng nhưng chưa kịp thời xử lý trách nhiệm; vẫn còn có sở, ban, ngành, địa phương chưa thật sự chủ động trong việc đề ra các giải pháp tăng cường công tác bảo đảm TTATGT thuộc trách nhiệm quản lý của ngành, đơn vị mình để góp phần kịp thời ngăn chặn và giảm thiểu tai nạn giao thông (*đây là nội dung tồn tại, hạn chế được đánh giá tại Hội nghị sơ kết 5 năm thực hiện Chỉ thị 18 do Tỉnh ủy Quảng Ngãi tổ chức*).

2. Công an tỉnh

a) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật đi đôi với cưỡng chế, bắt buộc việc chấp hành pháp luật về TTATGT. Có giải pháp xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, đặc biệt là hành vi lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác; trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải trong việc thiếu trách nhiệm quản lý để lái xe gây ra hậu quả nghiêm trọng.

b) Phối hợp với ngành giao thông vận tải quản lý tốt từ khâu đăng ký đến quá trình hoạt động vận tải của phương tiện giao thông theo hướng gắn chặt chẽ trách nhiệm chủ sở hữu phương tiện với trách nhiệm của người quản lý, sử dụng xe.

c) Tiếp tục nâng cao năng lực, tinh thần trách nhiệm và gương mẫu khi thi hành công vụ của cán bộ, sỹ quan làm công tác bảo đảm TTATGT; bố trí tăng cường lực lượng để các đơn vị công an đảm đương được nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên tuyến, địa bàn. Kiên quyết xử lý những sai phạm, tiêu cực trong hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

d) Rà soát, đề xuất lắp đặt bổ sung hệ thống camera giám sát an ninh tại các khu vực trọng điểm, nơi giao nhau, các điểm, nút giao thông phức tạp về tình hình an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội để kết hợp xử lý vi phạm về TTATGT thông qua hình ảnh, dữ liệu do camera ghi lại. Sớm triển khai biện pháp xử phạt nguội bằng biện pháp dán thông báo yêu cầu người vi phạm đến cơ quan lập thủ tục xử lý theo Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 24/5/2019 của UBND tỉnh.

3. Sở Giao thông vận tải

a) Tiếp tục rà soát, kiến nghị hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT, đảm bảo đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới, phù hợp với tình hình phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

b) Tăng cường công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải. Trong đó, tập trung vào các lĩnh vực như: định hướng phát triển, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng hỗ trợ dịch vụ vận tải; quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lan an toàn đường bộ thuộc phạm vi quản lý; quản lý đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ, đào tạo, sát hạch lái xe; tổ chức giao thông, nhất là các tuyến trong nội đô thành phố Quảng Ngãi.

c) Siết chặt công tác quản lý hoạt động vận tải, gắn trách nhiệm của doanh nghiệp vận tải với người điều khiển phương tiện; tổ chức kết nối các phương thức vận tải nhằm giảm áp lực cho vận tải đường bộ; thực hiện các giải pháp phát triển giao thông công cộng, từng bước hạn chế phương tiện cá nhân.

d) Thường xuyên kiểm tra và có kế hoạch xử lý những điểm đen tai nạn giao thông, những yếu tố bất lợi, nút thắt gây ùn tắc giao thông cục bộ trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý.

đ) Chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông vận tải tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm quy định pháp luật về TTATGT trong hoạt động vận tải; chú trọng xử lý các hành vi vi phạm này tại bến xe, bến cảng, đầu mối xếp dỡ hàng hóa. Sớm triển khai biện pháp xử phạt nguội bằng biện pháp dán thông báo yêu cầu người vi phạm đến cơ quan lập thủ tục xử lý theo Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 24/5/2019 của UBND tỉnh.

e) Tiếp tục nâng cao năng lực, tinh thần trách nhiệm và gương mẫu khi thi hành công vụ của cán bộ, công chức, thanh tra viên làm công tác quản lý nhà nước và bảo đảm TTATGT. Kiên quyết xử lý những sai phạm, tiêu cực trong hoạt động quản lý nhà nước về giao thông vận tải; thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT thuộc ngành giao thông vận tải.

4. Sở Kế hoạch đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải và các sở, ngành liên quan tham mưu UBND tỉnh tranh thủ nguồn vốn trung ương hỗ trợ và kêu gọi các thành phần kinh tế trong xã hội tham gia đầu tư xây dựng phát triển hạ tầng giao thông, nhất là đối với những công trình mang tính cấp thiết xã hội, điều tiết phân luồng giao thông, chống ùn tắc giao thông.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học. Tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về TTATGT.

6. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Mặt trận và các tổ chức chính trị - xã hội, các sở, ngành, địa phương, cơ quan thông tấn báo chí:

a) Đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT với nhiều hình thức và nội dung phù hợp để cán bộ, đảng viên, nhân dân hiểu, nhận thức rõ hiểm họa tai nạn giao thông; mỗi người khi tham gia giao thông phải thấy rõ trách nhiệm và tự giác chấp hành pháp luật về giao thông, thực hiện nếp sống “văn hóa giao thông”. Chú ý biểu dương gương người tốt, việc tốt, đi đôi với phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật TTATGT.

b) Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ của chi bộ đảng, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội; gắn việc xây dựng “văn hóa giao thông” vào nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”. Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, hội viên; là một tiêu chuẩn đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh, sinh viên.

7. Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi tăng cường công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải trên địa bàn, nhất là quản lý nhà nước về TTATGT; thường xuyên kiểm tra, lắp đặt đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ, sơn vạch kẻ đường để phân chia hai chiều xe chạy riêng biệt nhằm tránh tai nạn giao thông đối đầu; có kế hoạch xử lý kịp thời điểm đen về tai nạn giao thông trên những tuyến đường được giao quản lý.

8. Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi chủ trì phối hợp với lực lượng Công an tỉnh, Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh và các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật liên quan đến lĩnh vực hàng hải cho các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động hàng hải trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn.

Tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải đường thủy nội địa tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn; có biện pháp xử lý, chấn chỉnh tình trạng chủ phương tiện chèo kéo khách, thông đồng với các chủ xe ô tô, xe thò gom khách, lập danh sách khống để hợp thức hóa thủ tục vận chuyển khách theo hợp đồng gây ra tình trạng cạnh tranh thiếu lành mạnh, làm bức xúc trong dư luận và nguy cơ xảy ra tranh chấp giữa các chủ tàu.

9. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh tăng cường công tác phối hợp bảo đảm an ninh trật tự tại khu vực cửa khẩu cảng Sa Kỳ, cảng Lý Sơn theo quy định của pháp luật; có phương án hỗ trợ và kịp thời ứng cứu khi phương tiện thủy gặp nạn trong trường hợp cần thiết. Phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi thực hiện tốt Quy chế phối hợp số 52/2017/QĐ-UBND ngày 28/8/2017 của UBND tỉnh Quảng Ngãi.

10. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

a) Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT, nhất là công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải ở địa bàn nông thôn, miền núi. Có biện pháp quản lý hành lang an toàn giao thông, vỉa hè, lòng đường; thường xuyên tổ chức giải tỏa, xử lý nghiêm các hành vi lấn, chiếm, sử dụng trái phép vỉa hè, lòng đường gây mất TTATGT và mỹ quan đô thị.

b) Tăng cường công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn. Định kỳ hàng năm bố trí vốn để thực hiện công tác quản lý, bảo trì, xử lý những điểm đen tai nạn giao thông trên các tuyến đường bộ thuộc địa phương quản lý.

c) Đẩy mạnh thực hiện giải pháp đình chỉ hoạt động đối với xe công nông, xe tự độ chế, lắp ráp, xe cơ giới ba bánh hoạt động vận tải; phương tiện chở khách ngang sông không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đầy đủ dụng cụ cứu sinh và dụng cụ nổi cá nhân, người điều khiển phương tiện thủy không có bằng, chứng chỉ chuyên môn hoặc có nhưng không phù hợp.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố phát huy vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu xây dựng kế hoạch chi tiết để tổ chức phối hợp với Mặt trận và đoàn thể chính trị - xã hội các cấp thực hiện các giải pháp cụ thể được giao tại Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện (*qua Sở Giao thông vận tải*).

2. Đề nghị các cấp ủy đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Tỉnh đoàn, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Hội Cựu chiến binh, Hội Nông dân tỉnh và các tổ chức đoàn thể tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm TNGT trên địa bàn tỉnh theo mục tiêu đã đề ra.

3. Giao Sở Giao thông vận tải phối hợp với Công an tỉnh giúp Chủ tịch UBND tỉnh kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện; định kỳ tổng hợp tình hình báo cáo UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Thường trực các Huyện ủy, Thành ủy;
- UBMTTQVN tỉnh và các tổ chức CT-XH;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Các sở, ban ngành, cơ quan, đơn vị thuộc tỉnh;
- Các cơ quan TW đóng trên địa bàn tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Báo Quảng Ngãi, Đài PTTH tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, các p.N.cứu, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.459.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Tăng Bính